



## **107<sup>a</sup> MILANO - SANREMO**

**Sabato 19 marzo 2016**

### **R E G O L A M E N T O**

#### **Art. 1 - Organizzazione**

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: [www.milanosanremo.it](http://www.milanosanremo.it), nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 19 marzo 2016 la 107<sup>a</sup> edizione della MILANO – SANREMO secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

#### **Art. 2 - Tipo di corsa**

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI – WORLD TOUR, è riservata alla categoria Men Élite ed assegnerà punti per l'UCI WORLD CLASSIFICATION secondo quanto previsto dall'art. 2.10.008 UCI.

Ai primi 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, dal 16° al 20° 30, dal 21° al 30° 20, dal 31° al 50° 10, dal 51 al 55° 5, dal 56 al 60° 3.

#### **Art. 3 - Partecipazione**

Secondo l'art. 2.1.005 UCI la corsa è riservata a squadre di definizione UCI World Team e ad invito a UCI Professional Continental Team.

Secondo l'art. 2.2.003 UCI ogni squadra è composta da otto corridori.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto, anche dopo l'invito di rifiutare - fino al momento della partenza - i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi etici e agli impegni assunti previsti dall'art. 1.1.023 UCI.

Inoltre, nel caso i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzatore si riserva altresì il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

#### **Art. 4 – Quartier Generale**

Venerdì 18 marzo 2016, dalle ore 14.30, si svolgeranno le operazioni preliminari presso lo Spazio Luce (East End Studios), via Mecenate 84/10 – Milano. Dalle ore 16.00 alle ore 17.00 ci sarà la verifica delle licenze con la conseguente conferma dei partenti e verranno consegnati i numeri di gara.

Alle ore 17.10 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo all'art. 1.02.087 UCI.

Seguirà alle 17.45 la riunione con i Fotografi, Cameramen e Polizia Stradale, art. 2.2.034 bis UCI.

#### **Art. 5 - Preliminari di partenza**

Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

#### **Art. 6 - Radioinformazioni**



Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

#### **Art. 7 - Assistenza tecnica**

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Vittoria con 3 vetture e da una moto attrezzata con ruote.

#### **Art. 8 - Rifornimento**

Sono previste due zone fisse di rifornimento, rispettivamente al Km 136 in località Campo Ligure (GE) e al Km. 225 in località Ceriale (SV).

Tali aree sono indicate con appositi simboli nelle rispettive planimetrie e tabelle chilometriche e segnalati da appositi pannelli lungo il percorso di gara.

Sarà inoltre prevista una zona definita "Area Verde", presidiata da personale dedicato, prima e dopo la zona di rifornimento e per 200 m quando mancano 20 km all'arrivo.

#### **Art. 9 - Passaggi a livello**

I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli con la dicitura "1 km PL".

Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

#### **Art. 10 - Tempo massimo**

I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

#### **Art. 11 - Premi**

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. – F.C.I. e al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti

|                |          |   |               |
|----------------|----------|---|---------------|
| 1°             | arrivato | € | 20.000,00     |
| 2°             | "        | € | 10.000,00     |
| 3°             | "        | € | 5.000,00      |
| 4°             | "        | € | 2.500,00      |
| 5°             | "        | € | 2.000,00      |
| 6°             | "        | € | 1.500,00      |
| 7°             | "        | € | 1.500,00      |
| 8°             | "        | € | 1.000,00      |
| 9°             | "        | € | 1.000,00      |
| 10°            | "        | € | 500,00        |
| 11°            | "        | € | 500,00        |
| 12°            | "        | € | 500,00        |
| 13°            | "        | € | 500,00        |
| 14°            | "        | € | 500,00        |
| 15°            | "        | € | 500,00        |
| dal 16° al 20° | "        | € | <u>500,00</u> |

|        |   |           |
|--------|---|-----------|
| Totale | € | 50.000,00 |
|--------|---|-----------|

#### **Art. 12 - Controllo Anti-Doping**



Il controllo si effettua in applicazione al Cap. 14 ADR-UCI e delle leggi Italiane vigenti in materia, presso il Camper Mobile situato in area arrivo.

#### **Art. 13 - Cerimonia protocollare**

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Il vincitore della gara deve presentarsi in Sala Stampa per la conferenza stampa presso il Palafiori sito in Corso Garibaldi a Sanremo.

#### **Art. 14 - Sanzioni**

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 12.1.040

#### **Art. 15 – Servizio sanitario**

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo.

#### **Art. 16 - Disposizioni generali**

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI.

#### **Art. 17 - Salvaguardia dell'ambiente**

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 8, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.