





FOLLOW US

 milanosanremo.it

 [MilanoSanremo](#)

 [@MilanoSanremo](#)

 [@MilanoSanremo](#)

[#MilanoSanremo](#)



22.03.2025

PAVIA —————> **SANREMO**

116^a EDIZIONE



**COMUNE DI
PAVIA**



**PROVINCIA
DI PAVIA**



**CAMERA DI COMMERCIO
CREMONA - MANTOVA - PAVIA**



COMUNE DI SANREMO





SPONSOR

SPONSORS

Presenting Sponsor



Official Sponsor



Official tyre



Official timekeeper



Official Mobility partner



Official Green Carrier



Official Fresh Food Partner



Official meteo



Official Crypto Exchange partner



Connecting partner



Official partner



Official partner



Official Moto



Official Water



Official Wine



In collaborazione con



Official Radio



Institutional Partner



TEAMS

UCI WORLD TEAMS



**ALPECIN
-DECEUNINCK**



**ARKEA
-B&B HOTELS**



**BAHRAIN
VICTORIOUS**



COFIDIS



**DECATHLON AG2R
LA MONDIALE TEAM**



**EF EDUCATION
- EASYPPOST**



**GROUPAMA
- FDJ**



**INEOS
GRENADIERS**



**INTERMARCHÉ
- WANTY**



LIDL-TREK



**MOVISTAR
TEAM**



**RED BULL- BORA
- HANSGROHE**



**SOUDAL
QUICK-STEP**



**TEAM
JAYCO ALULA**



**TEAM
PICNIC POSTNL**



**TEAM VISMA
| LEASE A BIKE**



**UAE TEAM
EMIRATES-XRG**



**XDS
ASTANA TEAM**

UCI PRO TEAMS



**ISRAEL
- PREMIER TECH**



LOTTO



**UNO-X
MOBILITY**



**Q36.5 PRO
CYCLING
TEAM**



**SOLUTION TECH
VINI FANTINI**



**TUDOR PRO
CYCLING
TEAM**



**VF GROUP
BARDIANI CSF-
FAIZANÈ**



ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR

1907 » Lucien Petit-Breton (FRA)
 1908 » Cyrille van Hauwaert (BEL)
 1909 » Luigi Ganna (ITA)
 1910 » Eugène Christophe (FRA)
 1911 » Gustave Garrigou (FRA)
 1912 » Henri Pélissier (FRA)
 1913 » Odile Defraye (BEL)
 1914 » Ugo Agostoni (ITA)
 1915 » Ezio Corlaita (ITA)
 1917 » Gaetano Belloni (ITA)
 1918 » Costante Girardengo (ITA)
 1919 » Angelo Gremo (ITA)
 1920 » Gaetano Belloni (ITA)
 1921 » Costante Girardengo (ITA)
 1922 » Giovanni Brunero (ITA)
 1923 » Costante Girardengo (ITA)
 1924 » Pietro Linari (ITA)
 1925 » Costante Girardengo (ITA)
 1926 » Costante Girardengo (ITA)
 1927 » Pietro Chesi (ITA)
 1928 » Costante Girardengo (ITA)
 1929 » Alfredo Binda (ITA)
 1930 » Michele Mara (ITA)
 1931 » Alfredo Binda (ITA)
 1932 » Alfredo Bovet (ITA)
 1933 » Learco Guerra (ITA)
 1934 » Joseph Demuysère (BEL)
 1935 » Giuseppe Olmo (ITA)
 1936 » Angelo Varetto (ITA)
 1937 » Cesare Del Cancia (ITA)
 1938 » Giuseppe Olmo (ITA)
 1939 » Gino Bartali (ITA)
 1940 » Gino Bartali (ITA)
 1941 » Pierino Favalli (ITA)
 1942 » Adolfo Leoni (ITA)
 1943 » Cino Cinelli (ITA)
 1946 » Fausto Coppi (ITA)
 1947 » Gino Bartali (ITA)
 1948 » Fausto Coppi (ITA)

1949 » Fausto Coppi (ITA)
 1950 » Gino Bartali (ITA)
 1951 » Louis Bobet (FRA)
 1952 » Loretto Petrucci (ITA)
 1953 » Loretto Petrucci (ITA)
 1954 » Rik Van Steenbergen (BEL)
 1955 » Germain Derycke (BEL)
 1956 » Alfred De Bruyne (BEL)
 1957 » Miguel Poblet (ESP)
 1958 » Rik Van Looy (BEL)
 1959 » Miguel Poblet (ESP)
 1960 » René Privat (FRA)
 1961 » Raymond Poulidor (FRA)
 1962 » Emile Daems (BEL)
 1963 » Joseph Groussard (FRA)
 1964 » Tom Simpson (GBR)
 1965 » Arie den Hartog (NED)
 1966 » Eddy Merckx (BEL)
 1967 » Eddy Merckx (BEL)
 1968 » Rudi Altig (GER)
 1969 » Eddy Merckx (BEL)
 1970 » Michele Dancelli (ITA)
 1971 » Eddy Merckx (BEL)
 1972 » Eddy Merckx (BEL)
 1973 » Roger De Vlaeminck (BEL)
 1974 » Felice Gimondi (ITA)
 1975 » Eddy Merckx (BEL)
 1976 » Eddy Merckx (BEL)
 1977 » Jan Raas (NED)
 1978 » Roger De Vlaeminck (BEL)
 1979 » Roger De Vlaeminck (BEL)
 1980 » Pierino Gavazzi (ITA)
 1981 » Alfons De Wolf (BEL)
 1982 » Marc Gomez (FRA)
 1983 » Giuseppe Saronni (ITA)
 1984 » Francesco Moser (ITA)
 1985 » Hennie Kuiper (NED)
 1986 » Sean Kelly (IRL)
 1987 » Erich Maechler (SUI)

1988 » Laurent Fignon (FRA)
 1989 » Laurent Fignon (FRA)
 1990 » Gianni Bugno (ITA)
 1991 » Claudio Chiappucci (ITA)
 1992 » Sean Kelly (IRL)
 1993 » Maurizio Fondriest (ITA)
 1994 » Giorgio Furlan (ITA)
 1995 » Laurent Jalabert (FRA)
 1996 » Gabriele Colombo (ITA)
 1997 » Erik Zabel (GER)
 1998 » Erik Zabel (GER)
 1999 » Andrei Tchmil (BEL)
 2000 » Erik Zabel (GER)
 2001 » Erik Zabel (GER)
 2002 » Mario Cipollini (ITA)
 2003 » Paolo Bettini (ITA)
 2004 » Oscar Freire (ESP)
 2005 » Alessandro Petacchi (ITA)
 2006 » Filippo Pozzato (ITA)
 2007 » Oscar Freire (ESP)
 2008 » Fabian Cancellara (SUI)
 2009 » Mark Cavendish (GBR)
 2010 » Oscar Freire (ESP)
 2011 » Matthew Goss (AUS)
 2012 » Simon Gerrans (AUS)
 2013 » Gerald Ciolek (GER)
 2014 » Alexander Kristoff (NOR)
 2015 » John Degenkolb (GER)
 2016 » Arnaud Démare (FRA)
 2017 » Michał Kwiatkowski (POL)
 2018 » Vincenzo Nibali (ITA)
 2019 » Julian Alaphilippe (FRA)
 2020 » Wout Van Aert (BEL)
 2021 » Jasper Stuyven (BEL)
 2022 » Matej Mohorič (SLO)
 2023 » Mathieu Van der Poel (NED)
 2024 » Jasper Philipsen (BEL)





I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato:
Paolo BELLINO

Assistente
Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO
Natalino FERRARI
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI
Riccardo LATTUADA
Ilaria DONATI

Direttori di corsa
Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI

Assistenti
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

Safety Manager
Stefano ALLOCCHIO

Chief Medical Officer (CMO)
Giovanni TREDICI

Servizio sanitario
Massimo BRANCA
Stefano TREDICI

Ispettori di percorso
Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto
Paolo LONGO BORGHINI
Andrea GAROSIO

Motociclisti
DELTA SERVICE

Cartografia
Stefano DI SANTO

Radio Corsa
Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Assistenza Neutra
SHIMANO

Speaker
Stefano BERTOLOTI
Paolo MEI
Anthony MCCROSSAN

Servizi Alberghieri
FRIGERIO VIAGGI

DIREZIONE MARKETING, COMUNICAZIONE & DIRITTI MEDIA

Roberto SALAMINI

Valentina VALISI
Cristina ANDRIOTTO

Web & Social Media
Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Sebastiano VALLI
Andrea TULIOZZI
Wijdan LAHLAL

Hospitality Program
Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICATTEO

Quartier tappa e accrediti media
Elena FIUME

Ufficio stampa
Valerio BIANCO
Jean François QUENET

Agenzia fotografica
LAPRESSE

Produzione TV e Diritti Media
Andrea BASSO
Marco CERTALDI
Martina CENTOMO
Davide TERRANEO

Commento internazionale
Ned BOULTING
Matthew STEPHENS

Highlights
Massimiliano ADAMO

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA

Marco SOROSINA
Veronica GIULIANO
Marco TORRESI
Michela SBARZI
Edoardo BIGANZOLI
Andrea CATTANEO

DIREZIONE OPERATIONS

Guelfo CARTON

Federico ROSSI
Ludovico THUN
Helga PAREGGER

Responsabile Partenza
Marco NARDONI
Corrado MACULOTTI

Responsabile Arrivo
Mario BROGLIA
Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGATTA

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE

Pavly ATTIA
Edoardo CARDASCIA
Daniela DIOMEDE
Marika FOSSATI
Simona GAVAZZI

SVILUPPO INTERNAZIONALE

Michele NAPOLI
Anna CECCARDI
Chiara DE BONA
Alex ZAGHET

GIURIA

Presidente des. UCI
Gabriel BERTHELOT (FRA)

Componenti des. UCI
San Jose Rafael COCA (SPA)
Valeria LAGUZZI (ITA)

Componente Var
Gabriele RIGOLETTI (ITA)

Giudice di arrivo
Sabrina ZANELLA (ITA)

Giudici su moto
Gabriele DAINELLI
Silvia MAGNI
Giovanni PASSARELLI

DCO
Frank VAN PARYS

COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

Dirigente del CPS di Novate Milanese
Commissario capo
Dott. Fabrizio LABARILE

IL TROFEO

THE TROPHY

La Milano-Sanremo è la prima Monumento della stagione, la più lunga, quella che dal 1907 inaugura la primavera. Da quest'anno anche in versione femminile, con il grande ritorno della Sanremo Women. Il Trofeo de La Classicissima è formato da quattro petali colorati, che ricordano la forma di un fiore, simbolo della riviera ligure e al contempo una ruota, oppure un sole che sorge. Probabilmente, tutte queste insieme.



The Milano-Sanremo is the first - and longest - Monument race of the year. The springtime classic, the season opener since 1907. This year, it also has a Women's version, with the great return of the Sanremo Women. The Classicissima has a trophy, that shaped like four colored petals, who reminds of a flower, symbol of the Ligurian Riviera, and at the same time, a wheel or a rising sun. Maybe, all of them combined.



PROGRAMMA

SCHEDULE

VENERDÌ 21 MARZO, 2025

FRIDAY, MARCH 21ST, 2025

14.00–18.00

PAVIA • Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Pavia
Via Mentana, 27 (Parcheggio in Viale Gorizia / *Park in Viale Gorizia*)

Operazioni preliminari - Accrediti
Preliminary Operations - Accreditations

14.15–15.45

Verifica licenze | *License check*

16.00

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management Meeting with Jury and Team Managers

16.30

Riunione Fotografi e TV | *Briefing together with Photographers and TV*

16.45

Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti
Race Safety Briefing together with Drivers and Motorbikers

14.00–19.00

Sala Stampa | *Press Room*

17.00

Presentazione delle squadre in Piazza della Vittoria
Teams presentation in Piazza della Vittoria

SABATO 22 MARZO, 2025

SATURDAY, MARCH 22ND, 2025

8.45–10.05

PAVIA • Piazza della Vittoria

Ritrovo di partenza - Foglio firma
Start meeting point - Signature Check

10.15

Partenza | *Start*

10.25

Km 0 (trasferimento/*transfer* 3.800 m)

SANREMO

via Roma

17.00

Arrivo | *Finish*

Controllo Medico - Studio mobile presso il traguardo
Antidoping Control Station at the finish area

SANREMO • Palaflori

Corso Garibaldi

(mt. 500 prima dell'arrivo lato destro)
(500 m. before the finish on the right side)

11.00–20.00

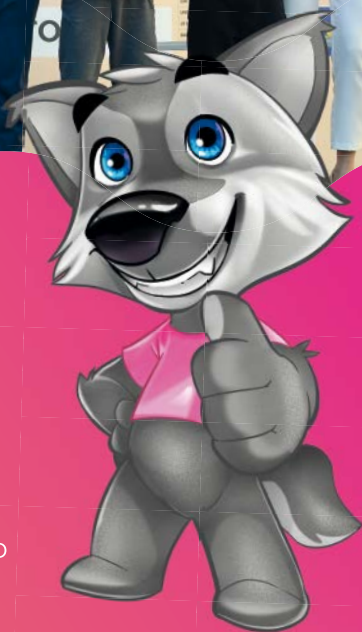
Direzione - Giuria - Sala Stampa | *Management - Jury - Press Room*



MAGGIORI
INFO SU

WWW.BICISCUOLA.IT

BiciScuola è il progetto di *edutainment* che, da oltre 20 anni, porta tra i banchi di scuola l'emozione del Giro d'Italia e delle Classiche di ciclismo targate Rcs Sport. Si tratta di un percorso rivolto agli alunni della scuola primaria che mira a sensibilizzarli all'utilizzo della bicicletta intesa come strumento-simbolo di uno stile di vita sano, all'importanza del fairplay sportivo, nonché a temi importanti e attuali quali l'educazione stradale, la mobilità sostenibile, l'importanza di una corretta ed equilibrata alimentazione e l'educazione alla gentilezza e al rispetto.



LEGENDA / KEY



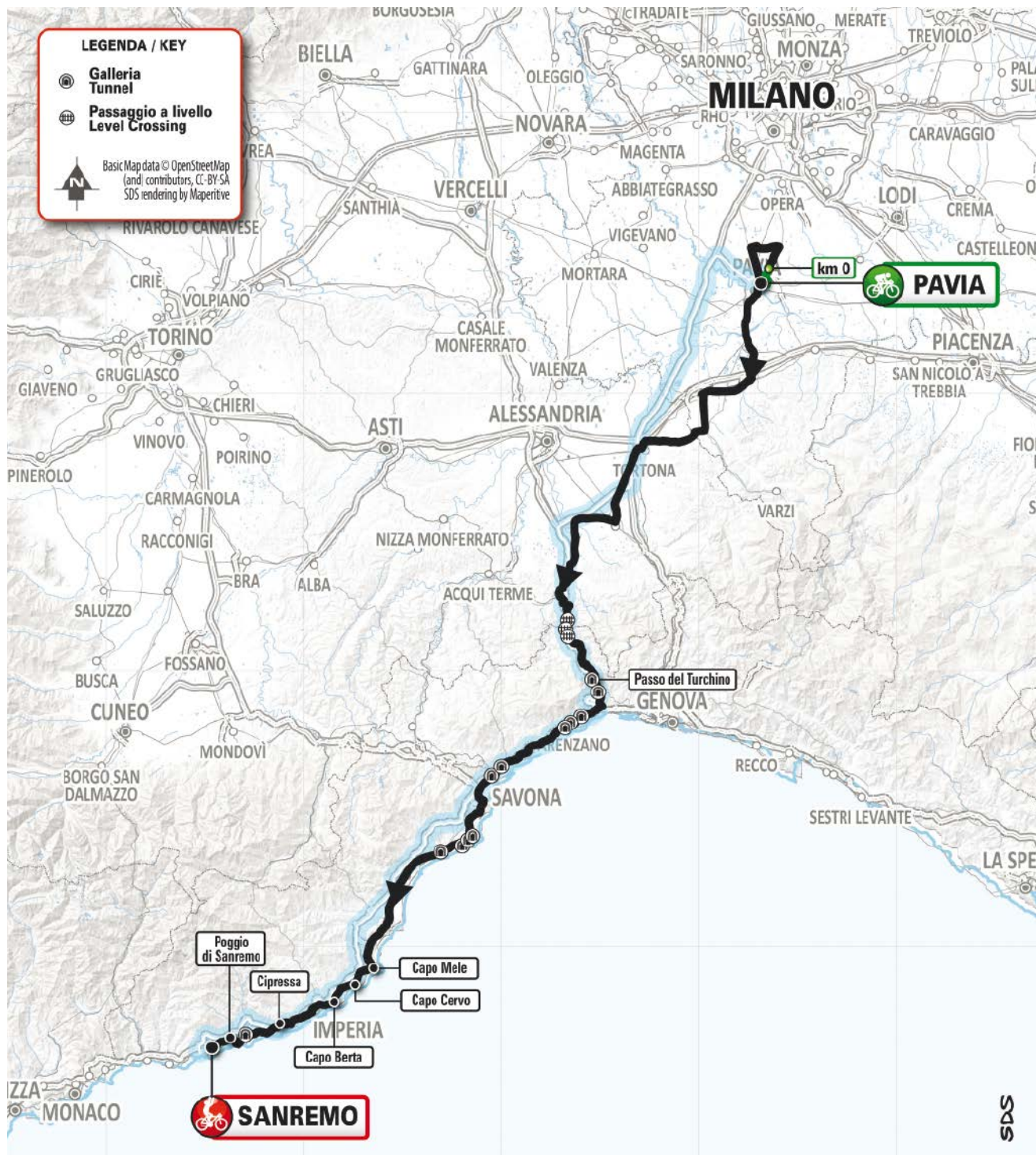
Galleria
Tunnel



Passaggio a livello
Level Crossing

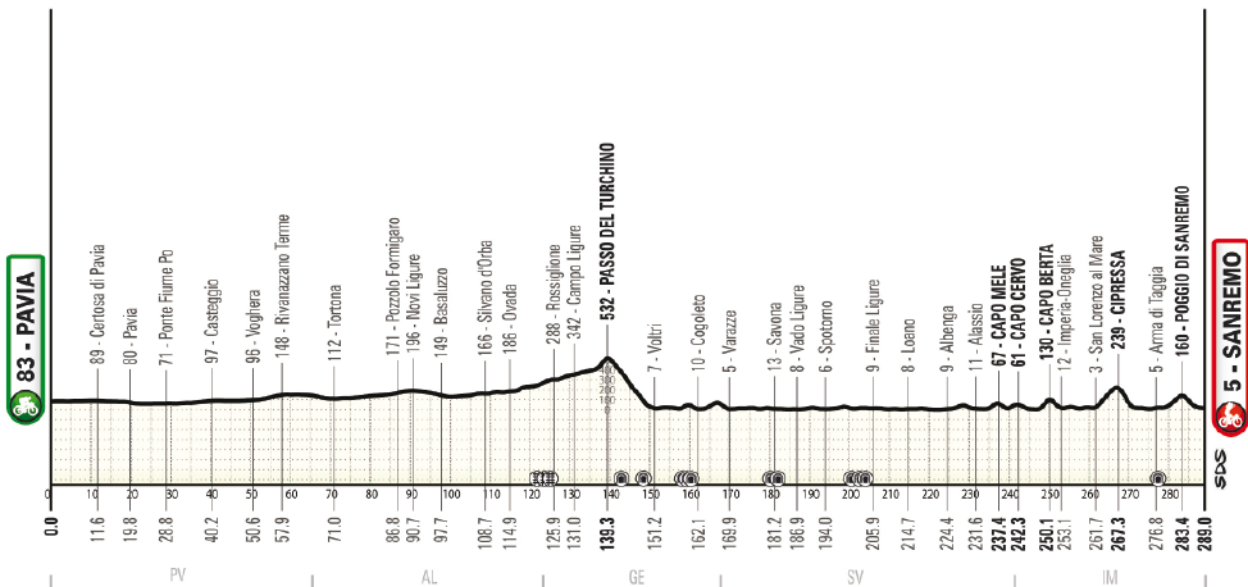


Basic Map data © OpenStreetMap
(and contributors, CC-BY-SA)
SDS rendering by Mapertive



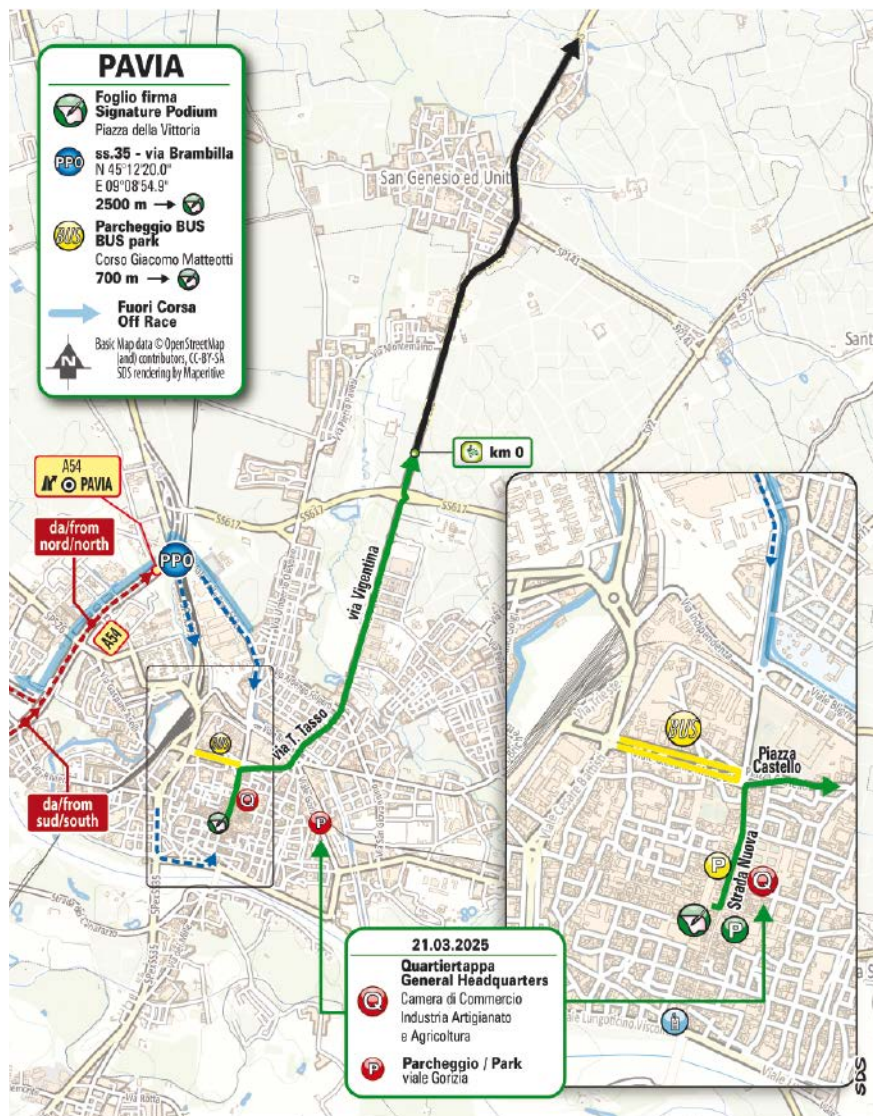
ALTIMETRIA GENERALE

GENERAL PROFILE



PARTENZA

START



RITROVO

Start meeting point

PAVIA

Piazza della Vittoria

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in

8.45-10.05

PARTENZA

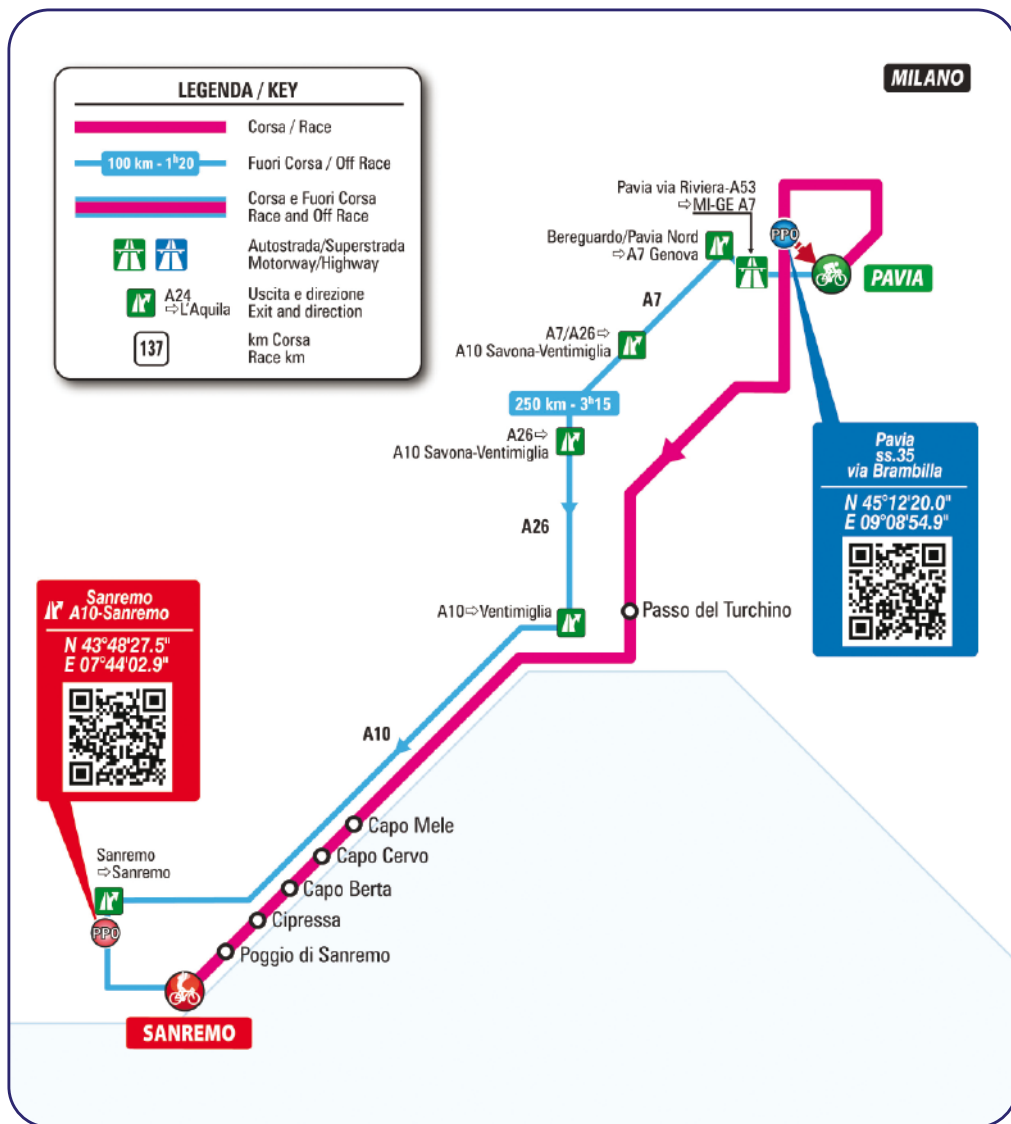
Start

10.15



km 0 10.25

Trasferimento / Transfer
3.800 m





CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ / PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA ORARIA
AVERAGE SPEED

46
km/h

44
km/h

42
km/h

PROVINCIA DI PAVIA

80	PAVIA	↑	Villaggio di Partenza	3,8			10.15	10.15	10.15
83	PAVIA	↑	km 0	0,0	0,0	289,0	10.25	10.25	10.25
85	Zeccone	↑	sp.10	5,4	5,4	283,6	10.32	10.33	10.33
89	Certosa di Pavia	↔	ss.35	6,2	11,6	277,4	10.40	10.41	10.42
80	Pavia	↑	v.Libertà-Ponte sul Ticino-ss.35	8,2	19,8	269,2	10.50	10.51	10.52
71	Ponte Fiume Po	↑	ss.35	9,0	28,8	260,2	11.00	11.02	11.03
97	Casteggio	↔	v.Torino-ss.10	11,4	40,2	248,8	11.15	11.17	11.20
96	Voghera	↑	ss.10-via Emilia-v.Gramsci	10,4	50,6	238,4	11.28	11.31	11.34
148	Rivanazzano Terme	↔	v.20 Settembre-sp.196	7,3	57,9	231,1	11.39	11.42	11.46

PROVINCIA DI ALESSANDRIA

128	Viguzzolo	↑	sp.196	8,9	66,8	222,2	11.50	11.54	11.58
112	Tortona	↔	ss.10	4,2	71,0	218,0	11.56	12.00	12.04
117	Inn. ss.211	↔	ss.211	3,5	74,5	214,5	12.01	12.05	12.09
171	Pozzolo Formigaro	↔	v.Roma-ss.211	12,3	86,8	202,2	12.18	12.23	12.29
196	Novi Ligure	↔	v.Mazzini-v.Isola-v.Campionissimi	3,9	90,7	198,3	12.24	12.29	12.35
149	Basaluzzo	↔	sp.155	7,0	97,7	191,3	12.33	12.38	12.45
138	Capriata d'Orba	↑	sp.155	5,6	103,3	185,7	12.40	12.46	12.53
166	Silvano d'Orba	↑	sp.155	5,4	108,7	180,3	12.48	12.54	13.01
186	Ovada	↑	C.so Martiri L.-ss.456	6,2	114,9	174,1	12.56	13.03	13.10
198	P.L.	↑	sp.456	2,4	117,3	171,7	12.59	13.06	13.14
210	P.L.	↑	sp.456	1,2	118,5	170,5	13.01	13.08	13.16
225	P.L.	↑	sp.456	1,8	120,3	168,7	13.03	13.11	13.18

PROVINCIA DI GENOVA

288	Rossiglione	↑	sp.456	5,6	125,9	163,1	13.11	13.18	13.27
342	Campo Ligure	↑	sp.456	5,1	131,0	158,0	13.17	13.25	13.34
397	Masone	↑	sp.456	5,3	136,3	152,7	13.24	13.32	13.41
532	Passo del Turchino	↑	galleria 283m - sp.456	3,0	139,3	149,7	13.31	13.40	13.49
265	galleria	↑	120m	5,5	144,8	144,2	13.37	13.46	13.56
78	Mele	↑	sp.456	3,8	148,6	140,4	13.42	13.51	14.01
7	Voltri	↔	v.Lemerle-ss.1	2,6	151,2	137,8	13.45	13.54	14.04
22	galleria	↑	195m	2,5	153,7	135,3	13.48	13.57	14.08
26	galleria	↑	100m	0,7	154,4	134,6	13.49	13.58	14.09
34	galleria	↑	125m	2,0	156,4	132,6	13.52	14.01	14.12
5	Arenzano	↑	ss.1	1,5	157,9	131,1	13.53	14.03	14.14
10	Cogoleto	↑	ss.1	4,2	162,1	126,9	13.59	14.09	14.20

PROVINCIA DI SAVONA

5	Varazze	↑	v.Savona-ss.1	7,8	169,9	119,1	14.08	14.19	14.30
7	Celle Ligure	↑	ss.1	4,0	173,9	115,1	14.14	14.24	14.36
44	galleria	↑	300m	2,3	176,2	112,8	14.17	14.27	14.39
3	Albisola Marina	↑	ss.1	1,0	177,2	111,8	14.18	14.29	14.40
24	galleria	↑	115m	2,1	179,3	109,7	14.21	14.32	14.44

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE		LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							46 km/h	44 km/h	42 km/h	
	13	Savona	↩	ss.1	1,9	181,2	107,8	14.23	14.34	14.46
	6	Zinola	↑	ss.1	3,7	184,9	104,1	14.27	14.38	14.51
	8	Vado Ligure	↩	ss.1	2,0	186,9	102,1	14.30	14.41	14.54
	6	Spotorno	↑	ss.1	7,1	194,0	95,0	14.38	14.50	15.03
🚧	16	galleria	↑	116m	4,0	198,0	91,0	14.44	14.56	15.09
🚧	52	galleria	↑	204m	1,2	199,2	89,8	14.46	14.58	15.11
🚧	19	galleria	↑	115m	1,1	200,3	88,7	14.47	14.59	15.12
	10	Varigotti	↑	ss.1	0,9	201,2	87,8	14.48	15.00	15.13
🚧	21	galleria	↑	100m	2,4	203,6	85,4	14.51	15.03	15.17
🚧	37	galleria	↑	60m	0,5	204,1	84,9	14.52	15.04	15.17
	9	Finale Ligure	↑	ss.1	1,8	205,9	83,1	14.54	15.06	15.20
	7	Pietra Ligure	↑	ss.1	4,9	210,8	78,2	14.59	15.12	15.26
	8	Loano	↑	ss.1	3,9	214,7	74,3	15.04	15.17	15.31
	8	Ceriale	↑	ss.1	4,3	219,0	70,0	15.09	15.22	15.37
	9	Albenga	↩	v.Agricoltura-v.Genova-v.Piave	5,4	224,4	64,6	15.16	15.30	15.44
	11	Alassio	↑	v.L.Da Vinci-ss.1	7,2	231,6	57,4	15.25	15.39	15.54
	10	Laigueglia	↑	v.Roma-ss.1	2,9	234,5	54,5	15.29	15.43	15.58
	67	Capo Mele	↑	ss.1	2,9	237,4	51,6	15.32	15.46	16.02
	4	Andora	↑	ss.1	2,5	239,9	49,1	15.35	15.49	16.05
PROVINCIA DI IMPERIA										
	61	Capo Cervo	↑	ss.1	2,4	242,3	46,7	15.38	15.53	16.08
	8	San Bartolomeo al Mare	↑	ss.1	2,8	245,1	43,9	15.42	15.56	16.12
	5	Diano Marina	↑	ss.1	2,6	247,7	41,3	15.45	15.59	16.15
	130	Capo Berta	↑	ss.1	2,4	250,1	38,9	15.50	16.05	16.21
	12	Imperia-Oneglia	↑	v.Bonfante-v.Repubblica-v.Matteotti	3,0	253,1	35,9	15.53	16.08	16.25
	32	Imperia-P.to Maurizio	↑	v.Garibaldi.v.Nizza-ss.1	3,7	256,8	32,2	15.58	16.13	16.30
	3	San Lorenzo al Mare	↩	v.Cipressa-sp.47	4,9	261,7	27,3	16.04	16.19	16.36
	239	Cipressa	↩	sp.77	5,6	267,3	21,7	16.16	16.32	16.50
	11	Aregai	↩	ss.1	3,3	270,6	18,4	16.20	16.36	16.54
	5	Arma di Taggia	↩	v.Stazione-v.Boselli-ss.1	6,2	276,8	12,2	16.27	16.43	17.02
🚧	11	galleria	↑	142 m	0,3	277,1	11,9	16.27	16.44	17.02
	22	Bv. per Poggio di Sanremo	↩	v.Duca D'Aosta	2,6	279,7	9,3	16.30	16.47	17.06
	160	Poggio di Sanremo	↩	sp.55	3,7	283,4	5,6	16.36	16.53	17.12
	11	Inn. ss.1	↩	C.so Cavallotti-C.so Raimondo	3,3	286,7	2,3	16.39	16.57	17.16
🚧	5	SANREMO	↑	via Roma	2,3	289,0	0,0	16.42	17.00	17.19

NOTE / NOTES



Feed/Litter zone

km 38 - 82 - 123- 164 - 192 - 227 - 266



Litter zone:

km 279



Galleria/Tunnel:

km 139.3 - 144.8 - 153.7 - 154.4 - 156.4 - 176.2 - 179.3 -
198 - 199.2 - 200.3 - 203.6 - 204.1 - 277.1



Passaggio a Livello/Level Crossing:

km 117.3 - 118.5 - 120.3

PERCORSO ROUTE



La Milano-Sanremo 2025 parte da Pavia, punta a nord direzione Milano, storica partenza della corsa e raggiunge la Certosa dove si immette nel percorso tradizionale. Si toccano Casteggio e Voghera prima di una ulteriore divagazione nel territorio raggiungendo Rivanazzano e Salice Terme per rientrare nel percorso classico a Tortona e da lì seguirlo fino all'arrivo ripercorrendo la strada che per più di 110 anni ha collegato Milano con la riviera di Ponente toccando Ovada, il Passo del Turchino per scendere su Genova-Voltri. Si procede quindi verso ovest accanto al mare lungo la statale Aurelia attraverso Varazze, Savona, Albenga (non si percorre la salita delle Manie inserita dal 2008 al 2013) fino a raggiungere Imperia. A San Lorenzo al Mare, dopo la classica sequenza dei Capi (Mele, Cervo e Berta), si affrontano le due salite inserite negli ultimi decenni: Cipressa (1982) e Poggio di Sanremo (1961). La Cipressa supera 5.6 km al 4.1% per immettere nella discesa molto tecnica che riporta sulla ss.1 Aurelia.

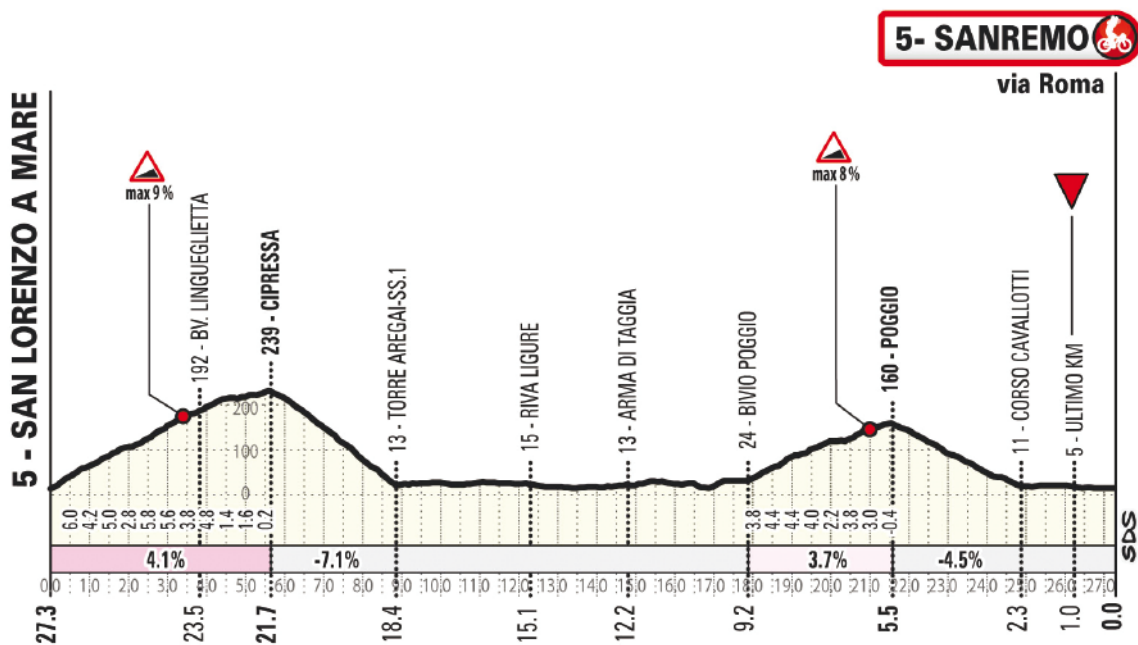


The 2025 Milano-Sanremo starts in Pavia, heads north towards Milan—the historic start location of the race—and reaches the Certosa, where it merges back onto the traditional course. The route touches Casteggio and Voghera, Rivanazzano and Salice Terme, and then goes back onto the traditional course in Tortona. From there, the race follows it all the way to the finish, along the route that has connected Milan to the Riviera di Ponente for over 110 years, through Ovada and the Passo del Turchino, dropping into Genoa in Voltri. From there, it continues westwards, by the sea, following the Statale Aurelia through Varazze, Savona, Albenga (avoiding the Manie climb, which only featured in the route from 2008 to 2013) and Imperia. In San Lorenzo al Mare, past the classic sequence of the Capi (Mele, Cervo and Berta), the peloton will negotiate the two climbs that have entered the race route in recent decades: the Cipressa (1982) and the Poggio di Sanremo (1961). The Cipressa is 5.6 km long with a gradient of 4.1%. The highly testing descent leads back down to SS 1 Aurelia.



ULTIMI 30 KM

LAST 30 KILOMETERS



UNA PASSIONE

CHE UNISCE L'ITALIA

**CRÉDIT AGRICOLE,
PARTNER DELLA
MILANO-SANREMO**



Una grande passione merita una grande carta, evoluta, completa e digitale: **richiedi subito la nuova carta Visa "Passione Ciclismo"!**

f d ▶ in @ X

Scopri di più su www.credit-agricole.it/ciclismo

**AGIRE OGNI
GIORNO**



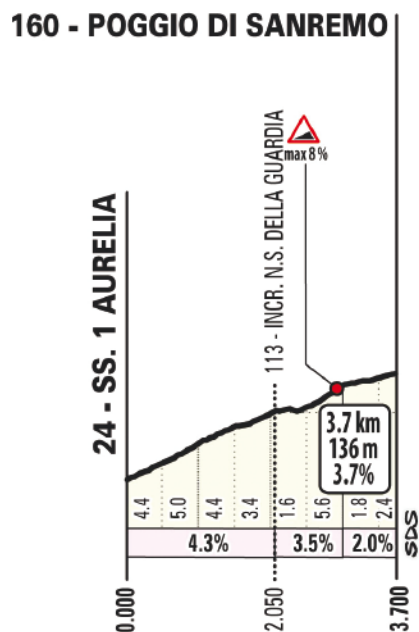
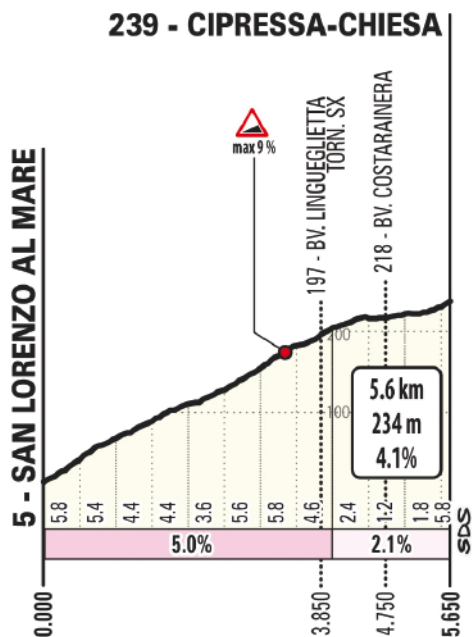
**PER
IL DOMANI**

CRÉDIT AGRICOLE

Messaggio pubblicitario con finalità promozionali Crédit Agricole Visa e Carta Crédit Agricole Visa Passione Ciclismo è la Carta International debit VISA, per avere maggiori informazioni sulle condizioni economiche e contrattuali consulta i Fogli Informativi disponibili in filiale e sul sito www.credit-agricole.it. La banca si riserva la valutazione dei requisiti necessari per l'attivazione dei prodotti oggetto dell'offerta. L'offerta è riservata ai correntisti delle banche del Gruppo titolari dei Servizi Digitali di Crédit Agricole.

PROFILI SALITE

CLIMBS PROFILE





TUDOR



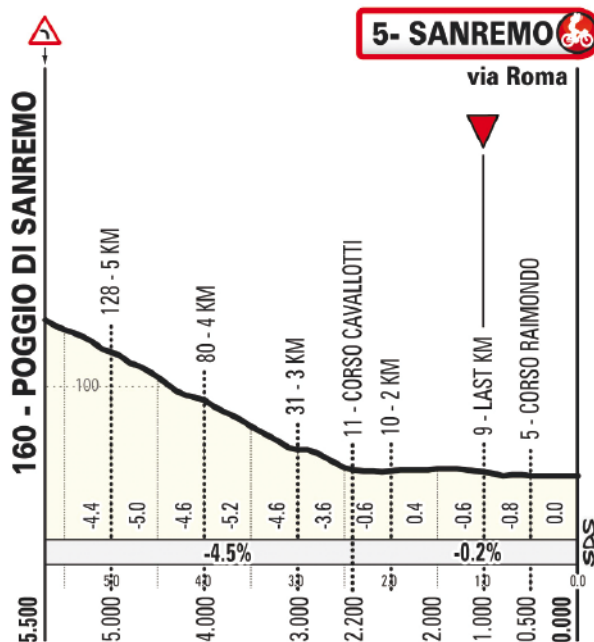
PELAGOS FXD CHRONO



**BORN TO
DARE**



ULTIMI KM LAST KILOMETERS



A 9 km dall'arrivo inizia la salita del Poggio di Sanremo (3.7 km a meno del 4% di media con punte dell'8% nel tratto che precede lo scollinamento). La salita presenta una carreggiata leggermente ristretta e 4 tornanti nei primi 2 km. La discesa è molto impegnativa su strada asfaltata, ristretta in alcuni passaggi, con un susseguirsi di tornanti e di curve e controcure fino all'immissione nella statale Aurelia. L'ultima parte della discesa si svolge nell'abitato di Sanremo. Ultimi 2 km su lunghi rettilinei su vie cittadine. Da segnalare a 850 m dall'arrivo una curva a sinistra su rotonda e ai 750 m dall'arrivo l'ultima curva che immette sulla retta finale di via Roma, tutto su fondo in asfalto.



The ascent of Poggio di Sanremo begins with 9 km remaining to the finish (3.7 km, average gradient less than 4%, maximum 8% in the segment before getting to the top of the climb). The road is slightly narrower, with 4 hairpin turns in the first 2 km. The descent is testing, on asphalt switchback roads, narrow at points and with twists and turns as far as the junction with SS1 Aurelia. The final part of the descent enters urban Sanremo. The last 2 km are on long, straight urban roads. There is a left-hand bend on a roundabout 850 m from the finish line. The last bend, leading into the tarmac home straight on the Via Roma, is 750 m from the finish line.



Official Tyre
of Milano Sanremo.
*Safety sponsor
of the road.*



AllSeasonContact 2, prestazioni da campione su ogni strada.

In gara o nella vita di tutti i giorni, il traguardo è sempre la **sicurezza**. Con **AllSeasonContact 2** puoi guidare in ogni condizione atmosferica, in totale tranquillità, **per molti più chilometri**. **Gran Prix 5000 è pensato per i campioni** della Milano Sanremo che vogliono **competere ai massimi livelli**. **Continental è innovazione, ricerca e tecnologia per tutte le strade, anche quelle quotidiane.**

www.continental-pneumatici.it | [@ continental_it](https://www.instagram.com/continental_it) | [in Continental](https://www.linkedin.com/company/continental) | [f Continental Tyres](https://www.facebook.com/ContinentalTyres)

GERMAN
TECHNOLOGY

ARRIVO FINISH



ARRIVO *Finish*

SANREMO
Via Roma
17.00

QUARTIER GENERALE *Race Headquarters*

PALAFIORI
Corso Garibaldi
11.00 - 20.00

Accrediti
11:00 - 13:00 | 14:00 - 16:00

Accrediti Stampa
10:00 - 13:00

ANTIDOPING

Studio mobile
presso il traguardo

*Control Station
at the finish area*



SANREMO

-  **Arrivo**
Finish Line
via Roma
-  **A10**
Sanremo
N 43°48'27.5"
E 07°44'02.9"
5400 m → 
-  **Quartier**
tappa General Headquarters
Palafiori
500 m → 
-  **Parcheggio BUS**
BUS park
Lungomare Italo Calvinio
500 m → 
-  **Deviazione generale**
General Diversion
400 m → 

Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive



RTL 102.5
È LA RADIO UFFICIALE DELLA
MILANO-SANREMO E
SANREMO WOMEN 2025



**OFFICIAL
RADIO**

2025





PAVIA

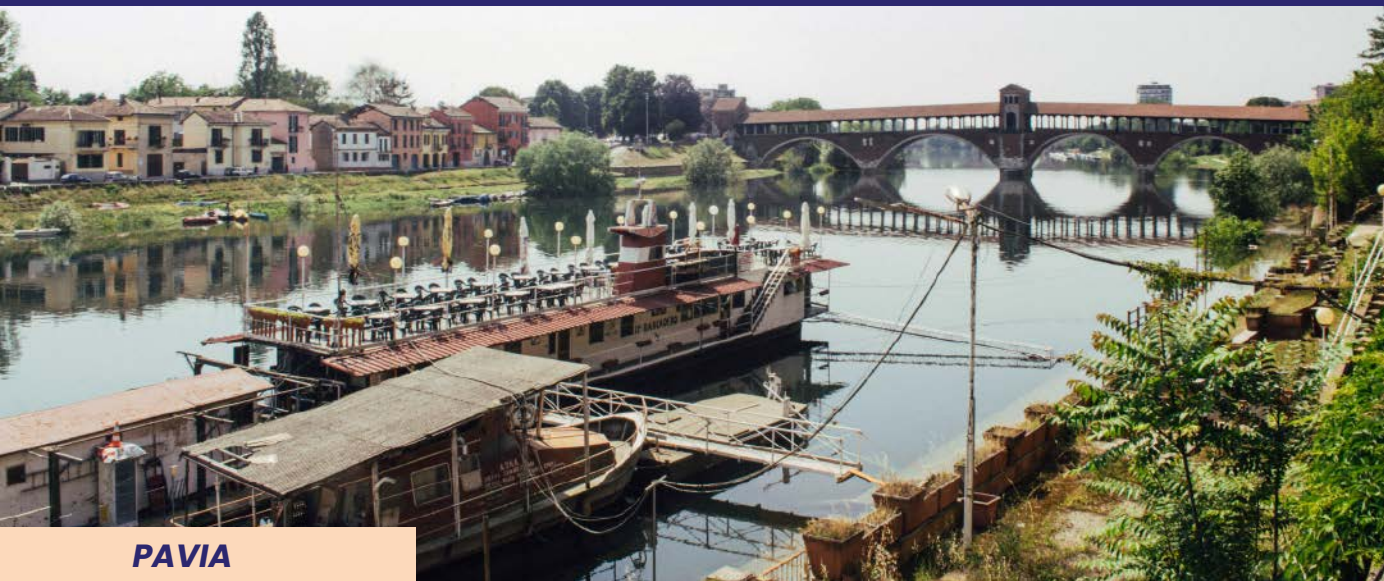
Pavia è una città di millenaria tradizione storica e culturale. Posta lungo le rive del fiume Ticino (fu *municipium* romano con il nome di Ticinum), nel Medioevo divenne una delle sedi del Regno ostrogoto, poi capitale del Regno longobardo e infine capitale del Regno italico.

I suoi edifici, in particolar modo le chiese romaniche, che rappresentano la massima espressione di questo stile, sono di notevole interesse: da non perdere la basilica di San Michele Maggiore, risalente al VII secolo e ricostruita nei secoli XI e XII; il Duomo, intitolato a Santo Stefano protomartire e Santa Maria Assunta, con la cupola alta 97 metri; la Basilica di San Pietro in Ciel d'Oro, eretta su ordine del re longobardo Liutprando per ospitare le spoglie di Agostino d'Ippona; il castello Visconteo, sede dei musei civici, costruito nel 1360 su ordine di Galeazzo II Visconti che vi trasferì la sua corte; il ponte coperto sul Ticino, realizzato tra il 1949 ed il 1951 in una riproposizione delle forme dell'antico

ponte coperto risalente al XIV secolo; e le tre torri medievali che sorgono nei pressi dell'Università. Questa, fondata nel 1361, è la più antica della Lombardia e tra le più antiche in attività al mondo; ebbe tra i suoi docenti personaggi illustri come Alessandro Volta e Ugo Foscolo.

A pochi chilometri dal centro della città si trova la Certosa di Pavia, un complesso architettonico unico nel suo genere edificato alla fine del XIV secolo che ospita i monumenti funebri di Gian Galeazzo Visconti, Ludovico il Moro e Beatrice d'Este. Sul territorio è presente una rete di aree protette tra cui il Parco regionale della Valle del Ticino, istituito nel 1974, che in provincia di Pavia si estende su una superficie di 40.687 ettari.

Tra i piatti tipici del territorio si possono gustare vari risotti – il Pavese è noto per la produzione di riso – come il risotto alla Certosina, a base di piselli, funghi, gamberi d'acqua dolce, pesce persico e rane.



PAVIA

Pavia has thousands of years of history and culture: back in the Roman age, it was a municipium (called 'Ticinum') along the Ticino River; in the Middle Ages, it was one of the seats of the Ostrogothic Kingdom; later it became the capital of the Lombard Kingdom and, finally, the capital of the Kingdom of Italy. The city has a remarkable architectural heritage, and its Romanesque churches are the finest example of this style. The Basilica of San Michele Maggiore dates from the 7th century, and was later rebuilt in the 11th and 12th centuries. The Duomo, dedicated to St. Stephen (the first martyred saint) and to St. Mary of the Assumption, is topped by a stunning dome rising to 97 metres. The Basilica of San Pietro in Ciel d'Oro was built at the behest of Liutprand, King of the Lombards, as a resting place for the remains of Augustine of Hippo. Main sights also include the Castello Visconteo, built in 1360 for Galeazzo II Visconti as home of his court, which currently houses the civic museums. The Ponte

Coperto spanning the Ticino River, built in 1949-51 to recreate the ancient 14-century covered bridge, and the three mediaeval towers are also must-see landmarks for tourists. The University of Pavia is the oldest in the region (1361) and one of the oldest active universities worldwide. Alessandro Volta and Ugo Foscolo were notable professors here. The late 14th century Certosa di Pavia, not far from the city centre, is a unique architectural complex which houses the funerary monuments of Gian Galeazzo Visconti, Ludovico il Moro and Beatrice d'Este. The territory is home to a network of nature conservation areas, including the Parco Regionale della Valle del Ticino, established in 1974, which covers an area of 40,687 hectares over the province of Pavia. The district of Pavia is a major rice growing area, and risotto is the hallmark of local cuisine. Traditional specials include risotto alla Certosina, made with peas, mushrooms, freshwater shrimps, common perch and frogs.



SPORTFUL
SS25 | **ONLINE NOW**

sportful.com





SANREMO

Posta lungo l'assolata Riviera dei Fiori, Sanremo ha un microclima sempre mite e temperato anche rispetto alle altre città della Liguria, caratteristica che la rende meta ideale per il turismo.

La città è nota per la coltivazione di splendide fioriture, che le valgono l'appellativo di "città dei fiori", sfoggiate ogni anno in primavera durante Sanremo in Fiore, tradizionale sfilata di carri allegorici. A Sanremo si tengono annualmente anche il famoso Festival della canzone italiana, trasmesso dalla Rai, e la Rassegna della canzone d'autore, organizzata dal Club Tenco.

Il centro storico, chiamato La Pigna per la forma delle antiche strutture difensive, offre numerose testimonianze di un passato glorioso: vi si possono ammirare, infatti, la Basilica Collegiata Cattedrale di San Siro, il Santuario della Madonna della Costa, l'Eremo di San Michele e la Chiesa di Cristo Salvatore, costruita a fine Ottocento dalla nobiltà russa e oggi uno dei simboli della città, insieme

al Casinò, che si trova poco distante, a oggi una delle tre sole case da gioco presenti sul territorio italiano.

Da non perdere anche le molte ville private che si affacciano verso il mare: Palazzo Bellevue, per molti anni albergo di lusso e dal 1963 sede del Comune di Sanremo; Palazzo Borea d'Olmo, uno dei più importanti edifici barocchi della Liguria occidentale, a pochi metri dal Teatro Ariston; Villa Ormond, con il suo splendido parco ricco di piante esotiche; Villa Nobel, in stile moresco, ultima residenza di Alfred Nobel e oggi museo nonché sede di incontri culturali, e l'adiacente Villa King, in stile liberty così come Castello Devachan, sede, nel 1920, della Conferenza tra i vincitori della Grande Guerra.

Per quanto riguarda gli eventi sportivi, Sanremo ospita l'arrivo della Milano-Sanremo, una delle classiche di primavera più importanti del ciclismo internazionale, e, dal 1928, il rally di automobilismo.



SANREMO

Lying along the sun-drenched Riviera dei Fiori, Sanremo has a mild and pleasant micro-climate, as compared to other cities of the region, which makes it the perfect tourist destination.

It is renowned for flower farming (hence its nickname, 'the city of flowers') and for a traditional parade of flower-covered floats held every year in the spring, called 'Sanremo in fiore'. Other famous events taking place in Sanremo every year include the Italian Song Festival, aired by the national broadcaster Rai, and the Rassegna della canzone d'autore, organised by the Club Tenco.

The old town centre (nicknamed La Pigna, 'the pine cone', after the shape of its ancient defensive walls) reflects the glorious past of the city. Main sights include the Basilica Collegiata Cattedrale di San Siro, the sanctuary of Madonna della Costa, the hermitage of San Michele, and the Church of Cristo Salvatore, built in the late 19th century by the Russian nobility, nowadays one of the symbols

of the town, together with the Casino, nearby, one of the three remaining in Italy.

Notable sights also include many private mansions built along the promenade: Palazzo Bellevue (which has been a luxury hotel for many years, and became the city hall in 1963); Palazzo Borea d'Olmo (one of the major Baroque buildings of western Liguria, a few metres away from Teatro Ariston); Villa Ormond (renowned for its park, with many exotic plants); Villa Nobel (built in Moorish style, the last place where Alfred Nobel lived, currently a museum and a venue for cultural meetings), Villa King, nearby (Art Deco), and Castello Devachan (the venue of the meeting of the victorious Allies after the end of World War I in 1920). Speaking of sports, the city is renowned as finish location of Milano-Sanremo (one of the major springtime classics on the international cycling calendar), and it has been the venue of an iconic automobile rally since 1928.



OSPEDALI HOSPITALS

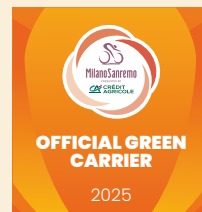
PAVIA	// Ospedale Policlinico San Matteo, Via Golgi 19, tel. +39 0382-5011
VOGHERA	// Ospedale Civile di Voghera, Via Volturmo 14, tel. +39 0383-6951
TORTONA	// Ospedale Sant'Antonio e Margherita, Piazza Felice Cavallotti 7, tel. +39 0131-8651
NOVI LIGURE	// Ospedale San Giacomo, Via Edilio Raggio 12, tel. +39 0143-332111
OVADA	// Ospedale Sant'Antonio Abate, Via Bernardo Ruffini 22, tel. +39 0143-8261
GENOVA	// Ospedale Galliera, Via Mura Cappuccine 14, tel. +39 010-56321 // Ospedale San Martino, Largo R. Renzi 10, tel. +39 010-5551321 // Trauma Center ed Emergenza Chirurgica, Largo R. Renzi. tel. 010-5554554
SAVONA	// Ospedale San Paolo, Via Genova 30, tel. +39 019-84041
PIETRA LIGURE	// Ospedale Santa Corona, Via XXV Aprile 38, tel. +39 019-62301
ALBENGA	// Ospedale Santa Maria di Misericordia, Via Martiri della Foce, regione Bagnoli, tel. +39 0182-5461, PS 5451
IMPERIA	// Ospedale di Imperia, Via Sant'Agata 57, tel. +39 0183-5361
SANREMO	// Ospedale di Sanremo, Via Giovanni Borea 56, tel. +39 0184-5361

GRANDI CLASSICHE

SEGUI LA CLASSICISSIMA CON TRENITALIA



LA PASSIONE
PER L'ITALIA È IN GIRO



#PassioneInGiro #MilanoSanremo
Acquista il biglietto del treno sull'APP o su [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com)





TOYOTA C-HR PLUG-IN HYBRID



**IL VERO IBRIDO TOYOTA CON LA RICARICA
E FINO A 100 KM IN MODALITÀ DI GUIDA ELETTRICA**

Valori massimi autonomia elettrica ciclo urbano (All Electric Range - AER): 100 km.

I dati dell'autonomia elettrica sono forniti a scopo comparativo e possono variare in base a fattori quali l'allestimento e il cambio, gli accessori montati (dopo l'immatricolazione), lo stile di guida, le condizioni meteo, la velocità e il carico del veicolo. Tali dati potrebbero non rispecchiare i risultati della guida nella vita reale. Tutti i veicoli sono certificati secondo la procedura WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure).

Un Plug-in Hybrid (PHEV) è un'auto ibrida con motore termico ed elettrico, la cui batteria si ricarica tramite presa di corrente o, in alternativa, recupero energetico. Se la quantità di energia elettrica residua nella batteria si riduce, l'auto passa automaticamente alla modalità ibrida grazie all'utilizzo combinato del motore a benzina. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori informazioni su toyota.it. Immagine vettura indicativa.

Valori massimi WLTP riferiti alla gamma Toyota C-HR PHEV: consumo combinato 0,9 l/100 km, emissioni CO₂ 19 g/km, emissioni NOx 0,006 g/km (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).



REGOLAMENTO

Art. 1 – Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.2584.1, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.milanosanremo.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 22 marzo 2025 la 116a edizione della MILANO – SANREMO secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 – Tipo di corsa

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI – WORLD TOUR (1.UWT), è riservata alla categoria Men Élite ed assegnerà punti per la “Individual UCI World Ranking” secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/2 bis–2.10.008 UCI. Ai primi 60 dell’ordine d’arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 800, 640, 520, 440, 360, 280, 240, 200, 160, 135, 110, 95, 85, 65, 55, dal 16° al 20° 50, dal 21° al 30° 30, dal 31° al 50° 15, dal 51° al 55° 10, dal 56° al 60° 5.

Art. 3 – Partecipazione

Secondo l’art. 2.1.005 e dai parametri in tabella all’art. 2.1.007 bis UCI, la corsa è riservata a squadre di definizione UCI World Team e ad invito a UCI ProTeam, Secondo l’art. 2.2.003 UCI ogni squadra è composta da sette corridori.

L’Organizzatore, al fine di salvaguardare l’immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto, anche dopo l’invito di rifiutare – fino al momento della partenza – i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi etici e agli impegni assunti previsti dall’ art. 1.1.023 UCI.

Inoltre, nel caso i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l’Organizzatore si riser-

va altresì il diritto di escluderli dalla corsa, in applicazione dell’art 2.2.010 bis UCI.

Art. 4 – Quartier generale

Venerdì 21 marzo 2025 si svolgeranno le operazioni preliminari presso la Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Pavia, in Via Mentana, 27. Dalle ore 14.15 alle ore 15.45 ci sarà la verifica delle licenze con la conseguente conferma dei partenti e la consegna dei numeri di gara.

Alle ore 16.00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo agli artt. 1.02.087/2.2.093 UCI. Alle 16.45 il Collegio dei Commissari convocherà la riunione “Sicurezza in gara” con l’obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. A questa riunione presenzieranno anche un responsabile della Produzione Televisiva e della Polizia Stradale (art.2.2.034 bis UCI).

La presentazione delle squadre sul podio firma si terrà venerdì 21 marzo in Piazza della Vittoria a partire dalle ore 17.00.

Art. 5 – Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 – Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

Art. 7 – Assistenza tecnica

Il servizio d’assistenza tecnica è assicurato da Shimano con tre vetture e una moto.

Art. 8 – Segnalazioni

L’Ente organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull’Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazioni di segnalazioni.

Art. 9 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l’arrivo. All’occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

Articolo 10 – Rifornimento

Il rifornimento è disciplinato dagli articoli 2.3.025/025 bis/027 dei Regolamenti UCI.

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture del proprio Gruppo Sportivo. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari.

Lungo il percorso, ogni 30/40 km, funzionalmente alle caratteristiche della corsa, sono previste zone fisse di “rifornimento da terra” precedute e seguite da altrettante aree di raccolta definite “Aree Verdi”. Tali aree saranno riconoscibili e riportate nella tabella chilometrica.

L’organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni par-

REGOLAMENTO

ticolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Art. 11 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli "500m PL". Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 12 - Tempo massimo

I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 13 - Cerimonia protocollare

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 e 2.3.046 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo. Secondo l'art. 2.2.082 il vincitore della gara deve presentarsi in Sala Stampa per la conferenza stampa presso il Palafiori in Corso Garibaldi a Sanremo.

Art. 14 - Controllo antidoping

I controlli saranno effettuati al termine della gara presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo. L'Ispettore antidoping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia.

Art. 15 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007 UCI.

Art. 16 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. - F.C.I. e al valore che l'organizzazione mette a

disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti

1° arrivato	€ 20.000,00
2° "	€ 10.000,00
3° "	€ 5.000,00
4° "	€ 2.500,00
5° "	€ 2.000,00
6° "	€ 1.500,00
7° "	€ 1.500,00
8° "	€ 1.000,00
9° "	€ 1.000,00
10° "	€ 500,00
11° "	€ 500,00
12° "	€ 500,00
13° "	€ 500,00
14° "	€ 500,00
15° "	€ 500,00
Dal 16° al 20° "	€ 500,00
Totale	€ 50.000,00

Art. 17 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro del contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamento UCI. I D.S. che per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. 2.3.017 UCI, dovranno parimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

Art. 18 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

Art. 19 - Safeguarding

RCS Sport riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistica Italiana (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding, la società ha adottato un Codice di Condotta e un Modello organizzativo e di controllo dell'attività sportiva e nominato un Responsabile contro Abusi, Violenze e Discriminazioni consultabile sul sito aziendale (www.rcssportsandevents.it).



LIVIGNO ALTITUDE TRAINING

Allenarsi a Livigno è l'ideale non solo a livello fisico, ma anche a livello mentale, perché consente di esercitare la prestazione in un clima più fresco e secco, di alternare quotidianamente le proprie uscite mettendosi costantemente alla prova su differenti livelli di difficoltà, ed allo stesso tempo rilassarsi e rigenerare la mente grazie al panorama naturale e ai servizi della località.

LIVIGNO 



Fresh Food Partner

**WE'RE
ON YOUR
TEAM**

REGULATIONS

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in Via Rizzoli, 8 – 20132 Milan – Phone +39 02.2584.1 – fax +39 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, Website: www.milanosanremo.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 116th edition of the MILANO – SANREMO according to the International Cycling Union Regulations on Saturday, March 22, 2025.

Article 2 – Type of race

The race, registered on the UCI – WORLD TOUR (1.UWT) international calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the “Individual UCI World Ranking” in compliance with UCI articles 2.10.002/2.10.008. The first 60 riders in the finish order will be awarded, respectively, 800, 640, 520, 440, 360, 280, 240, 200, 160, 135, 110, 95, 85, 65 and 55 points; 50 points from the 16th to the 20th best-placed, 30 points from the 21st to the 30th best-placed, 15 points from the 31st to the 50th best-placed, 10 points from the 51st to the 55th best-placed, and 5 points from the 56th to the 60th best-placed.

Article 3 – Participation

In compliance with Article 2.1.005 and with the provisions set out in the table under Article 2.1.007 bis of the UCI Regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Pro Teams.

In compliance with Article 2.2.003 of the UCI Regulations, each team is composed of seven riders.

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its race reserves the right, even further to the invitation, to refuse – until the starting time – riders or Teams which by their acts or declarations would prove to neglect the ethical principles and the commitments undertaken and set forth in Article 1.1.023 of the UCI Regulations.

Moreover, in the event riders or the Team would fail, during the event, in meeting the principles set out in the foregoing, then the Organization reserves the right to exclude them from the race at any time, in compliance with Article 2.2.010 bis of the UCI Regulations.

Article 4 – Race headquarters

On Friday, March 21, 2025, preliminary operations will take place on the premises of the Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Pavia, Via Mentana, 27. Afterwards, from 2.15 pm until 3.45 pm, the Commissaires Panel will verify the licenses, confirm the starters and hand out back numbers.

The meeting with the Sports Directors, chaired by the Organization Management, the Commissaires Panel and the UCI Technical Delegate, shall take place at 4.00 pm, as per Articles 1.02.087/2.2.093 of the UCI Regulations.

At 4.45 pm, the Commissaires Panel will call the “Race security briefing”, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police (Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations).

The team’s presentation on the signature podium will be held on Friday 21 March in Piazza della Vittoria starting at 5.00 pm.

Article 5 – Preliminary operations at the start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (as per art. 2.3.009 of the UCI Regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer toward the actual start place.

Article 6 – Radio tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 7 – Neutral support service

Neutral support services are provided by Shimano via three servicing cars and one motorcycle.

Article 8 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route. Detailed information about safety and about the road’s situation will be provided in the ‘Start Arrangement’ communiqué. The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 9 – Medical service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

Article 10 – Feed zones

Refreshment is governed by articles 2.3.025/025 bis/027 of the UCI Regulations. Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team. Any adjustment in the feeding distances shall be regulated and announced by the Commissaires’ Panel. Fixed zones for ‘static’ (on foot) feeding, preceded and followed by just as many collection areas, referred to as ‘Aree Verdi / Litter Zones’, will be set up along the route every 30/40 kilometres in accordance with the race features. Such areas will be clearly signposted and listed in the itinerary table. However, the Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.



REGULATIONS

Article 11 – Level crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs, reading “500 m PL”. In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 12 – Finishing time limit

Any riders finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (as per Article 2.3.039 of the UCI Regulations).

Article 13 – Awards ceremony procedures

According to articles 1.2.112/113 and 2.3.046 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

According to article 2.2.082 of the UCI Regulations, the winner shall attend the press conference in the Press Conference Room at the Palafiori, Corso Garibaldi in Sanremo.

Article 14 – Anti-doping control

Anti-doping control will take place at the Mobile Medical Cabinet (Doping Control Station, DCS) located in the finish area at the end of the race. The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the ITA's instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant applicable provisions of Italian law.

Article 15 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI Regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 2.12.007 of the UCI Regulations.

Article 16 – Prizes

Race prizes correspond to the maximum amount defined by the U.C.I. – F.C.I., and

to the amount provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

1 st best-placed	€ 20.000,00
2 nd “	€ 10.000,00
3 rd “	€ 5.000,00
4 th “	€ 2.500,00
5 th “	€ 2.000,00
6 th “	€ 1.500,00
7 th “	€ 1.500,00
8 th “	€ 1.000,00
9 th “	€ 1.000,00
10 th “	€ 500,00
11 th “	€ 500,00
12 th “	€ 500,00
13 th “	€ 500,00
14 th “	€ 500,00
15 th “	€ 500,00
From 16 th to 20 th “	€ 500,00
Total amount	€ 50.000,00

Article 17 – General provisions

Only people duly identified upon collecting identification badges by the driver of their vehicle are allowed to follow the race. Any modification or addition shall be duly notified to the Organization Director. Drivers of credited cars or motorcycles shall comply with the Highway Code and shall, moreover, undergo with the provisions set forth by the Organization Director and by its Officials. Persons who are not recognized as having functions acknowledged by the organizing bodies or that are not service-related or who are under-age are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance, the articles of Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply.

The Sports Directors taking advantage of UCI art. 2.3.017 for technical and race-related necessities shall also abide by the “Rules of conduct” set out in the Italian Highway Code.

No liability of any kind whatsoever shall be referred to the Organization regarding damages deriving from accidents occurred prior, during or after the race to spectators and persons in general, even if extraneous to the event itself, and related to actions not started by the Organization itself. For all that is not regulated under the present ruling, the UCI Regulations shall apply.

Article 18 – Environment protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing “Green Areas”, as set forth in article 10, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

Article 19 – Safeguarding

RCS Sport recognizes sports as a social, educational, and cultural tool and adheres to the principles of fair play, promoting and ensuring a sporting environment inspired by the concepts of integrity, fairness, respect for others, and inclusiveness. As provided for in Article 16 of Legislative Decree No. 39 of February 28, 2021, and using the guidelines published by the Italian Cycling Federation (FCI) to which it is affiliated on the subject of Safeguarding, the company has adopted a Code of Conduct and an Organisational and control model for sporting activities, which can be consulted on the company's website (www.rcssportsandevents.it), and has appointed a Manager against abuse, violence, and discrimination.

KOMETA
Buona vita!

Quello Giusto è solo uno.

Senza amidi aggiunti,
carragenina, glutine,
derivati del latte,
glutammato aggiunto,
polifosfati aggiunti.



-30%*
di sale

*Rispetto alla media dei prodotti del mercato

Petto di Tacchino al forno **Giusto Kometa.**

Per noi di **Kometa**, uno stile di vita sano è fondamentale. Per questo c'è **Giusto**, il **Petto di Tacchino al forno** con il **30% di sale in meno** ma con tutto il sapore autentico delle migliori materie prime. **Leggero, gustoso** e di qualità, perfetto per chi sceglie un'alimentazione **equilibrata** senza rinunciare al gusto.





SANREMO WOMEN



22 | 03 | 2025

1ª EDIZIONE





PROGETTO GRAFICO **Zampe Diverse**
IMPAGINAZIONE E TESTI **Fabio Ticozzelli** | Edistudio Milano
PLANIMETRIE E PROFILI **Stefano Di Santo**
FOTOGRAFIE **LAPRESSE** | Unsplash
Wikimedia Commons | Adobe Stock
TRADUZIONI **Lucia Vandone**
STAMPA **Àncora Arti Grafiche**

FOLLOW US

 milanosanremo.it

 [MilanoSanremo](https://www.facebook.com/MilanoSanremo)

 [@MilanoSanremo](https://twitter.com/MilanoSanremo)

 [@MilanoSanremo](https://www.instagram.com/MilanoSanremo)

[#SanremoWomen](https://www.instagram.com/hashtag/SanremoWomen)



22.03.2025

GENOVA —————> **SANREMO**

1ª EDIZIONE







SPONSOR

SPONSORS

Presenting Sponsor



Official Sponsor



Official tyre



Official timekeeper



Official Mobility partner



Official Green Carrier



Official Fresh Food Partner



Official meteo



Official Crypto Exchange partner



Connecting partner



Official partner



Official partner



Official Moto



Official Water



Official Wine



In collaborazione con



Official Radio



Institutional Partner



TEAMS

UCI WOMEN'S WORLD TEAMS



AG INSURANCE
- SOUDAL TEAM



CANYON//SRAM
ZONDACRYPTO



CERATIZIT PRO
CYCLING TEAM



FDJ-SUEZ



FENIX-
DECEUNINCK



HUMAN POWERED
HEALTH



LIDL - TREK



LIV-ALULA-JAYCO



MOVISTAR TEAM



ROLAND



TEAM PICNIC
POSTNL



TEAM SD WORX -
PROTIME



TEAM VISMA |
LEASE A BIKE



UAE TEAM ADQ



UNO-X MOBILITY

UCI WOMEN'S PRO TEAMS



COFIDIS
WOMEN TEAM



EF EDUCATION
- OATLY



LABORAL KUTXA -
FUNDACION EUSKADI



VOLKERWESSELS
CYCLING TEAM

UCI WOMEN'S CONTINENTAL TEAMS



AROMITALIA
3T VAIANO



BEPINK - IMATRA
- BONGIOANNI



ISOLMANT
- PREMAM -
VITTORIA



TEAM
MENDELSPECK
E-WORK



TOP GIRLS
FASSA BORTOLO





I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato:
Paolo BELLINO

Assistente
Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Natalino FERRARI
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI
Riccardo LATTUADA
Ilaria DONATI

Direttori di corsa
Mauro VEGNI
Marco VELO
Giusy VIRELLI
Roberto CORRADINI

Assistenti
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

Safety Manager
Stefano ALLOCCHIO
Marco VELO (Delegato)

Chief Medical Officer (CMO)
Giovanni TREDICI

Servizio sanitario
Massimo BRANCA
Stefano TREDICI

Ispettori di percorso
Stefano DI SANTO
Alessandro GIANNELLI

Regolatori in moto
Enrico BARBIN
Damiano CIMA

Motociclisti
DELTA SERVICE

Cartografia
Stefano DI SANTO

Radio Corsa
Enrico FAGNANI
Lucia VANDONE

Assistenza Neutra
SHIMANO

Speaker
Stefano BERTOLOTI
Paolo MEI
Anthony MCCROSSAN

Servizi Alberghieri
FRIGERIO VIAGGI

DIREZIONE MARKETING, COMUNICAZIONE & DIRITTI MEDIA

Roberto SALAMINI
Valentina VALISI
Cristina ANDRIOTTO

Web & Social Media
Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Sebastiano VALLI
Andrea TULIOZZI
Wijdan LAHLAL

Hospitality Program
Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICHIATTEO

Quartier tappa e accrediti media
Elena FIUME

Ufficio stampa
Valerio BIANCO
Jean François QUENET

Agenzia fotografica
LAPRESSE

Produzione TV e Diritti Media
Andrea BASSO
Marco CERTALDI
Martina CENTOMO
Davide TERRANEO

Commento internazionale
Ned BOULTING
Matthew STEPHENS

Highlights
Massimiliano ADAMO

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Marco SOROSINA
Veronica GIULIANO
Marco TORRESI
Michela SBARZI
Edoardo BIGANZOLI
Andrea CATTANEO

DIREZIONE OPERATIONS

Guelfo CARTON
Federico ROSSI
Helga PAREGGER
Ludovico THUN

Responsabile Partenza
Marco GHISLA

Responsabile Arrivo
Mario BROGLIA
Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGATTA

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Pavly ATTIA
Edoardo CARDASCIA
Daniela DIOMEDE
Mrika FOSSATI
Simona GAVAZZI
Gaia SBABO

SVILUPPO INTERNAZIONALE

Michele NAPOLI
Anna CECCARDI
Chiara DE BONA
Alex ZAGHET

GIURIA

Presidente des. UCI
Jurgen DERYCKERE (BEL)

Componenti des. UCI
Chiara LOVAT (ITA)
Francesca MANNORI (ITA)

Componente var
Gabriele RIGOLETTI (ITA)

Giudice di arrivo
Alessia FANTONI (ITA)

Giudici su moto
Elisa DABBENE
Stefania MUGGIOLU

DCO
Leticia CARPINELLI

COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

Comandante della Sezione Polizia
Stradale di Genova, Primo Dirigente
Dr.ssa Paola ZAPPAVIGNA





PROGRAMMA

SCHEDULE

VENERDÌ 21 MARZO, 2025

FRIDAY, MARCH 21ST, 2025

15.00–18.00

GENOVA • Porto Antico di Genova – Centro Congressi
Via Magazzini Del Cotone, 59

Operazioni preliminari – Accrediti
Preliminary Operations – Accreditations

15.30–16.45

Verifica licenze | *License check*

17.00

Riunione con Direttori Sportivi
Race Management Meeting together with Jury and Team Managers

17.45

Riunione "Sicurezza in Gara" | *Race Safety Briefing*

15.00–18.00

Sala Stampa | *Press Room*

SABATO 22 MARZO, 2025

SATURDAY, MARCH 22ND, 2025

9.15–10.30

Ritrovo di partenza – Foglio firma
Start meeting point – Signature Check

10.35

Partenza | *Start*

10.40

Km 0 (trasferimento/*transfer* 800 m)

SANREMO

via Roma

14.30

Arrivo | *Finish*

Antidoping Control Station all'arrivo
Antidoping Control Station at the finish area

SANREMO • Palafiori

Corso Garibaldi

(mt. 500 prima dell'arrivo lato destro)
(500 m. before the finish on the right side)

11.00–20.00

Direzione – Giuria – Sala Stampa | *Management – Jury – Press Room*

FOLLOW US

 milanosanremo.it

 [Milano-Sanremo](https://www.facebook.com/Milano-Sanremo)

 [@milanosanremo](https://twitter.com/milanosanremo)

 [@milano_sanremo](https://www.instagram.com/milano_sanremo)

[#MilanoSanremo](https://twitter.com/milanosanremo)

[#SanremoWomen](https://twitter.com/milanosanremo)



LEGENDA / KEY



**Galleria
Tunnel**



**Passaggio a livello
Level Crossing**



Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperitive

GENOVA



km 0

SAVONA

Capo Mele

Capo Cervo

Capo Berta

**Poggio
di Sanremo**

Cipressa

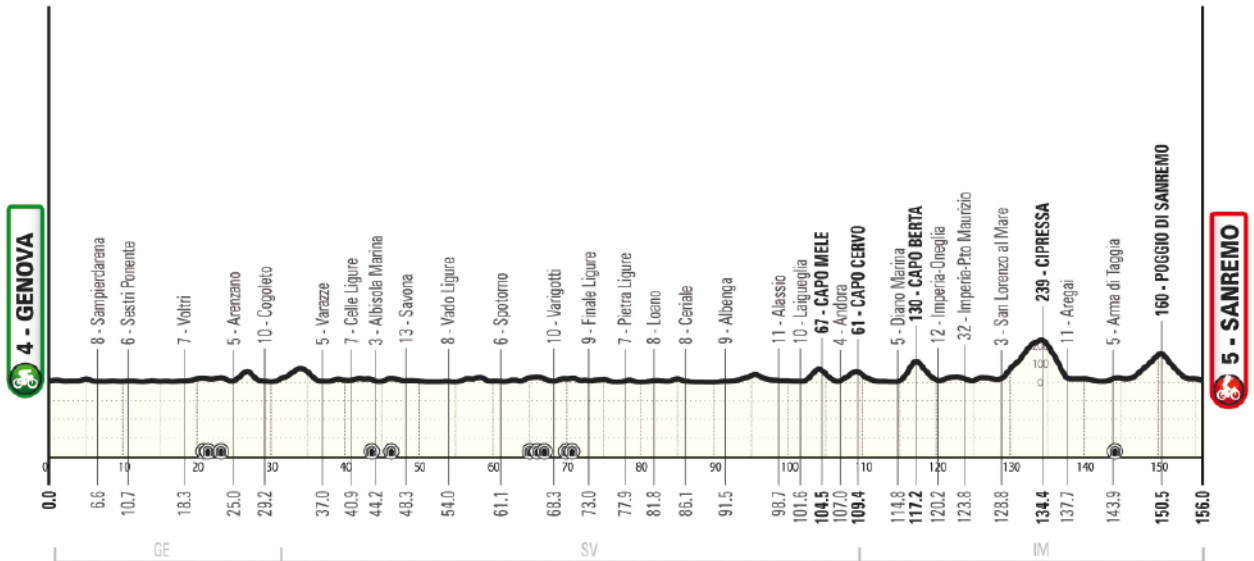
IMPERIA



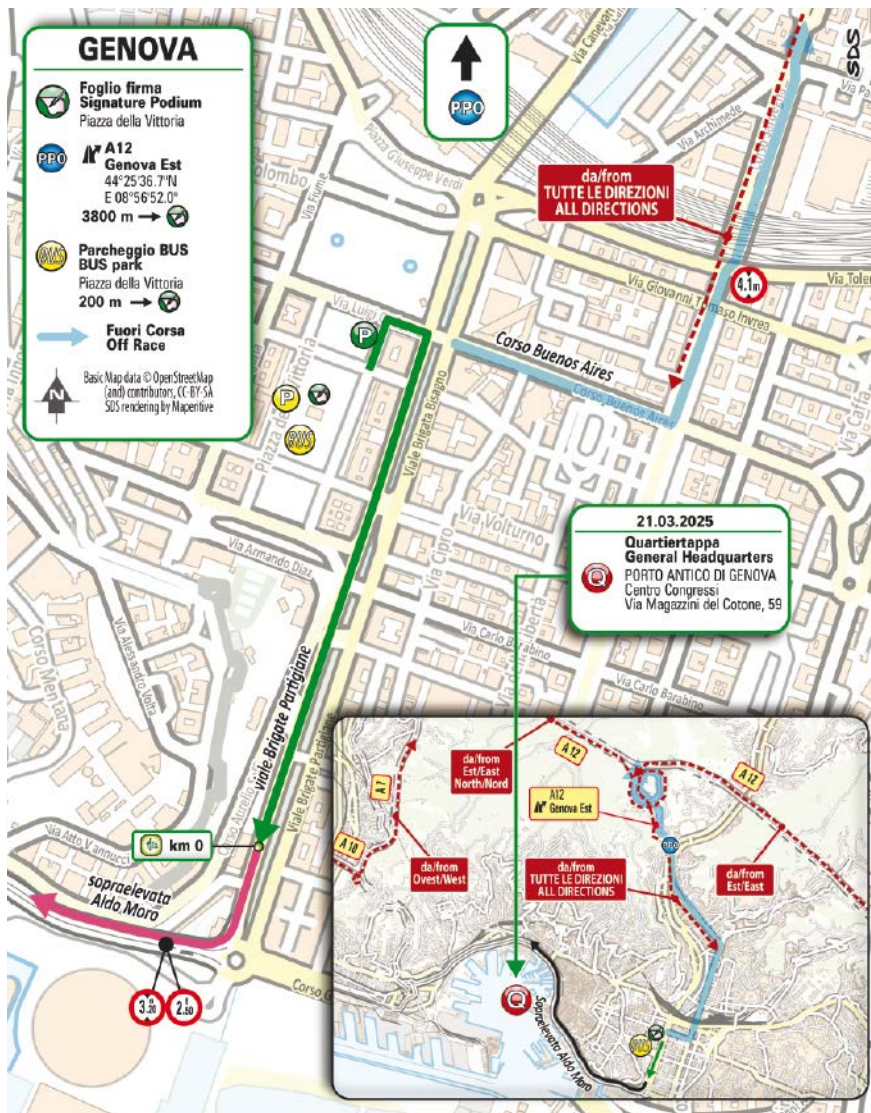
SANREMO

ALTIMETRIA GENERALE

GENERAL PROFILE



PARTENZA START



RITROVO

Start meeting point

GENOVA
Porto Antico di Genova
Centro Congressi
Via Magazzini Del Cotone, 59

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in
9.15-10.30

PARTENZA

Start
10.35



km 0 10.40

Trasferimento / Transfer
800 m





CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ / PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA ORARIA
AVERAGE SPEED

43
km/h

41
km/h

39
km/h

PROVINCIA DI GENOVA										
	8	GENOVA	↑	Villaggio di Partenza	0,8			10.35	10.35	10.35
	4	GENOVA	↑	km 0	0,0	0,0	156,0	10.40	10.40	10.40
	4	Ingresso sopraelevata	↑	ss.1-v.Aldo Moro	0,1	0,1	155,9	10.40	10.40	10.40
	18	Svincolo per via di Francia	↑	v.d.Francia -ss.1	4,5	4,6	151,4	10.47	10.47	10.47
	8	Sampierdarena	↑	ss.1 - v.Rossa	2,0	6,6	149,4	10.49	10.49	10.50
	7	Cornigliano	↖	v.Siffredi-ss.1	1,7	8,3	147,7	10.51	10.52	10.52
	6	Sestri Ponente	↑	v.Merano-ss.1	2,4	10,7	145,3	10.54	10.55	10.56
	7	Voltri	↑	ss.1 (ins. Milano-Sanremo prof.)	7,6	18,3	137,7	11.05	11.06	11.08
	22	galleria	↑	195m	2,5	20,8	135,2	11.09	11.10	11.11
	26	galleria	↑	100m	0,7	21,5	134,5	11.10	11.11	11.12
	34	galleria	↑	125m	2,0	23,5	132,5	11.12	11.14	11.16
	5	Arenzano	↑	ss.1	1,5	25,0	131,0	11.14	11.16	11.18
	10	Cogoleto	↑	ss.1	4,2	29,2	126,8	11.20	11.22	11.24
PROVINCIA DI SAVONA										
	5	Varazze	↑	v.Savona-ss.1	7,8	37,0	119,0	11.30	11.33	11.35
	7	Celle Ligure	↑	ss.1	3,9	40,9	115,1	11.36	11.38	11.41
	44	galleria	↑	300m	2,4	43,3	112,7	11.39	11.42	11.45
	3	Albisola Marina	↑	ss.1	0,9	44,2	111,8	11.40	11.43	11.46
	24	galleria	↑	115m	2,2	46,4	109,6	11.43	11.46	11.50
	13	Savona	↖	ss.1	1,9	48,3	107,7	11.46	11.49	11.52
	6	Zinola	↑	ss.1	3,7	52,0	104,0	11.51	11.54	11.58
	8	Vado Ligure	↖	ss.1	2,0	54,0	102,0	11.54	11.57	12.01
	6	Spotorno	↑	ss.1	7,1	61,1	94,9	12.03	12.07	12.11
	16	galleria	↑	116m	4,0	65,1	90,9	12.08	12.13	12.17
	52	galleria	↑	204m	1,1	66,2	89,8	12.10	12.14	12.19
	19	galleria	↑	115m	1,1	67,3	88,7	12.12	12.16	12.21
	10	Varigotti	↑	ss.1	1,0	68,3	87,7	12.13	12.17	12.22
	21	galleria	↑	100m	2,4	70,7	85,3	12.16	12.21	12.26
	37	galleria	↑	60m	0,5	71,2	84,8	12.17	12.22	12.27

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE				KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								43 km/h	41 km/h	39 km/h
	9	Finale Ligure	↑	ss.1	1,8	73,0	83,0	12.19	12.24	12.29
	7	Pietra Ligure	↑	ss.1	4,9	77,9	78,1	12.26	12.31	12.36
	8	Loano	↑	ss.1	3,9	81,8	74,2	12.31	12.36	12.42
	8	Ceriale	↑	ss.1	4,3	86,1	69,9	12.37	12.42	12.48
	9	Albenga	↖	v.Agricoltura-v.Genova-v.Piave	5,4	91,5	64,5	12.44	12.50	12.56
	11	Alassio	↑	v.L.Da Vinci-ss.1	7,2	98,7	57,3	12.54	13.00	13.07
	10	Laigueglia	↑	v.Roma-ss.1	2,9	101,6	54,4	12.58	13.04	13.12
	67	Capo Mele	↑	ss.1	2,9	104,5	51,5	13.02	13.09	13.16
	4	Andora	↑	ss.1	2,5	107,0	49,0	13.05	13.12	13.19
PROVINCIA DI IMPERIA										
	61	Capo Cervo	↑	ss.1	2,4	109,4	46,6	13.08	13.15	13.23
	8	San Bartolomeo al Mare	↑	ss.1	2,8	112,2	43,8	13.12	13.19	13.27
	5	Diano Marina	↑	ss.1	2,6	114,8	41,2	13.15	13.23	13.31
	130	Capo Berta	↑	ss.1	2,4	117,2	38,8	13.21	13.29	13.37
	12	Imperia-Oneglia	↑	v.Bonfante-v.Repubblica-v.Matteotti	3,0	120,2	35,8	13.25	13.33	13.41
	32	Imperia-P.to Maurizio	↑	v.Garibaldi.v.Nizza-ss.1	3,6	123,8	32,2	13.30	13.38	13.47
	3	San Lorenzo al Mare	↗	v.Cipressa-sp.47	5,0	128,8	27,2	13.36	13.45	13.54
	239	Cipressa	↖	sp.77	5,6	134,4	21,6	13.49	13.58	14.09
	11	Aregai	↗	ss.1	3,3	137,7	18,3	13.53	14.03	14.14
	5	Arma di Taggia	↖	v.Stazione-v.Boselli-ss.1	6,2	143,9	12,1	14.01	14.11	14.22
🚶	11	galleria	↑	142 m	0,2	144,1	11,9	14.01	14.12	14.23
	22	Bv. per Poggio di Sanremo	↗	v.Duca D'Aosta	2,7	146,8	9,2	14.05	14.15	14.27
	160	Poggio di Sanremo	↖	sp.55	3,7	150,5	5,5	14.11	14.21	14.33
	11	Inn. ss.1	↗	C.so Cavallotti-C.so Raimondo	3,2	153,7	2,3	14.15	14.25	14.37
🚶	5	SANREMO	↑	via Roma	2,3	156,0	0,0	14.18	14.29	14.41

NOTE / NOTES



Feed/Litter zone
km 31 - 59 - 94- 133



Litter zone:
km 145



Galleria/Tunnel:
km 20.8 - 21.5 - 23.5 - 43.3 - 46.4 - 65.1 - 66.2 - 67.3 - 70.7 - 71.2 - 144.1



PERCORSO ROUTE



La prima edizione della Sanremo Women parte da Genova attraversa la zona del Porto Antico e poi contornando il Polcevera raggiunge Sestri Ponente ed entra nella statale Aurelia. Pochi chilometri dopo si incontra la corsa professionisti a Voltri e da lì la corsa prosegue fino all'arrivo ripercorrendo la strada che per più di 110 anni ha collegato Milano con Sanremo. Si procede quindi verso ovest accanto al mare lungo la statale Aurelia attraverso Varazze, Savona, Albenga fino a raggiungere Imperia. A San Lorenzo al Mare, dopo la classica sequenza dei Capi (Mele, Cervo e Berta), si affrontano le due salite inserite negli ultimi decenni: Cipressa (1982) e Poggio di Sanremo (1961). La Cipressa supera 5.6 km al 4.1% per immettere nella discesa molto tecnica che riporta sulla ss.1 Aurelia.

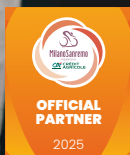


The route of the first Sanremo Women starts in Genova, crosses the area of the Porto Antico (the old harbour), runs around the Polcevera stream and reaches Sestri Ponente, where it enters the Statale Aurelia. After a few kilometres, in Voltri, the race merges with the men's course, following it all the way to the finish, along the route that has connected Milan to Sanremo for over 110 years. The route continues westwards, by the sea, following the Statale Aurelia through Varazze, Savona, Albenga and Imperia. In San Lorenzo al Mare, past the classic sequence of the Capi (Mele, Cervo and Berta), the peloton will negotiate the two climbs that have entered the race route in recent decades: the Cipressa (1982) and the Poggio di Sanremo (1961). The Cipressa is 5.6 km long with a gradient of 4.1%. The highly testing descent leads back down to SS 1 Aurelia.



SHIMANO

**FOR
THOSE
WHO
NEVER
COMPROMISE**



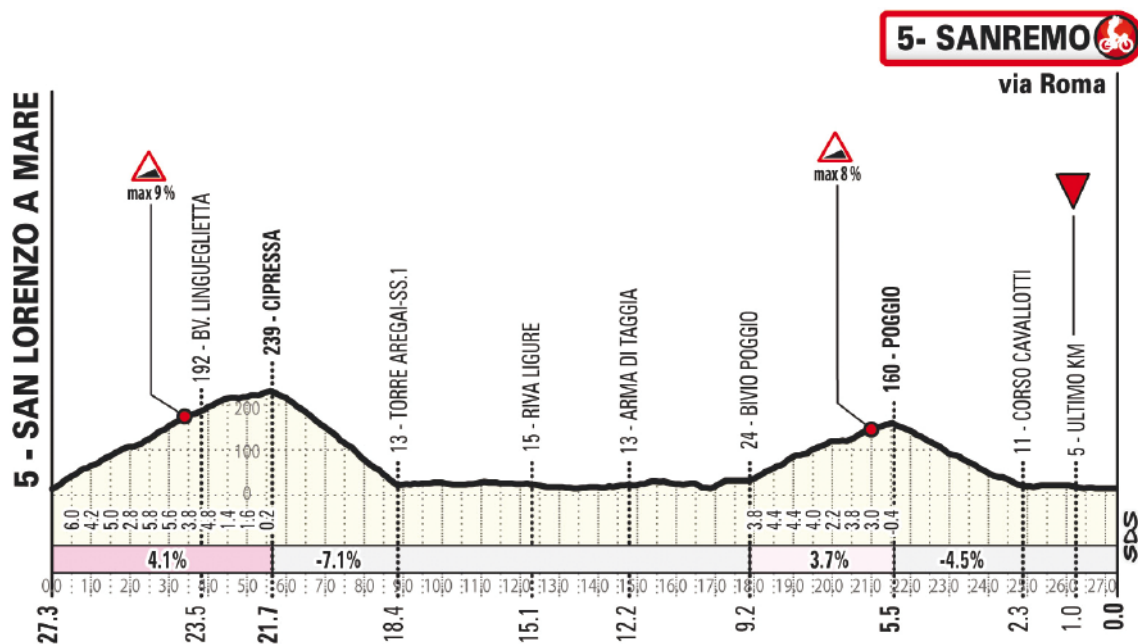
SCIENCE
OF
SPEED

TAKE A DEEP DIVE
INTO THE SCIENCE OF SPEED
AT [DURA-ACE.COM](https://dura-ace.com)

DURA-ACE

ULTIMI 30 KM

LAST 30 KILOMETERS





Siamo pronti ad affrontare insieme qualunque sfida!

Da più di 35 anni **Valsir** rappresenta l'avanguardia del Made in Italy nei settori della **termoidraulica**, dell'**edilizia** e delle **soluzioni per il bagno**, con l'obiettivo di coniugare tecnologia, efficienza, comfort e sostenibilità.

Per il 7° anno consecutivo **Valsir** è **sponsor ufficiale** delle gare classiche RCS e della 108° edizione del Giro d'Italia: unisciti ai grandi campioni che saranno con noi!

Sonny Colbrelli, Igor Astarloa, Gianni Bugno e molti altri ti aspettano!



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR
AL TUO IDRAULICO!**

www.valsir.it

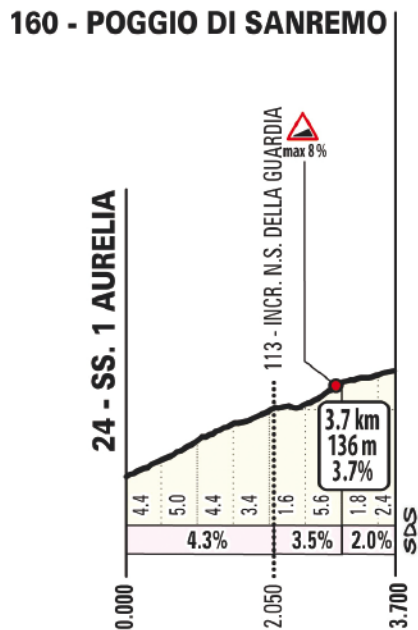
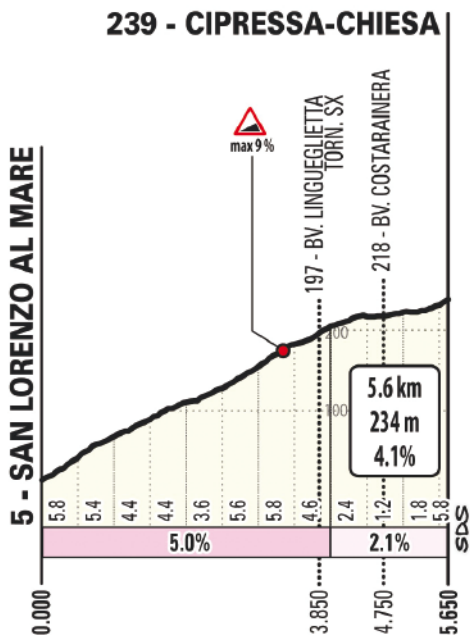


#RACEWITHVALSIR

valsir®
QUALITÀ PER L'IDRAULICA

PROFILI SALITE

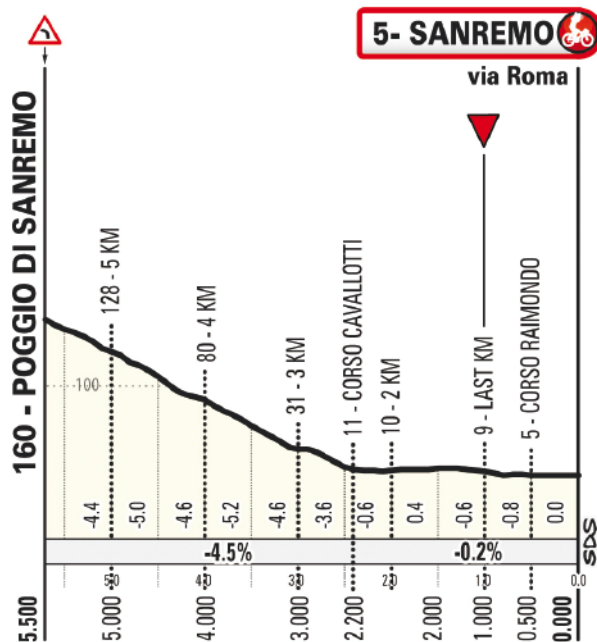
CLIMBS PROFILE



**Certe salite
sembrano senza fine.
Per fortuna, solo
i Rotoloni Regina
non finiscono mai.**



ULTIMI KM LAST KILOMETERS



A 9 km dall'arrivo inizia la salita del Poggio di Sanremo (3.7 km a meno del 4% di media con punte dell'8% nel tratto che precede lo scollinamento). La salita presenta una carreggiata leggermente ristretta e 4 tornanti nei primi 2 km. La discesa è molto impegnativa su strada asfaltata, ristretta in alcuni passaggi, con un susseguirsi di tornanti e di curve e controcurve fino all'immissione nella statale Aurelia. L'ultima parte della discesa si svolge nell'abitato di Sanremo. Ultimi 2 km su lunghi rettilinei su vie cittadine. Da segnalare a 850 m dall'arrivo una curva a sinistra su rotatoria e ai 750 m dall'arrivo l'ultima curva che immette sulla retta finale di via Roma, tutto su fondo in asfalto.



The ascent of Poggio di Sanremo begins with 9 km remaining to the finish (3.7 km, average gradient less than 4%, maximum 8% in the segment before getting to the top of the climb). The road is slightly narrower, with 4 hairpin turns in the first 2 km. The descent is testing, on asphalt switchback roads, narrow at points and with twists and turns as far as the junction with SS1 Aurelia. The final part of the descent enters urban Sanremo. The last 2 km are on long, straight urban roads. There is a left-hand bend on a roundabout 850 m from the finish line. The last bend, leading into the tarmac home straight on the Via Roma, is 750 m from the finish line.



TADEJ POGAČAR,
ATLETA DELL'UAE TEAM EMIRATES
2024 WINNER GIRO D'ITALIA
2024 WINNER TOUR DE FRANCE
2024 WINNER WORLD CHAMPION



 dmtcycling

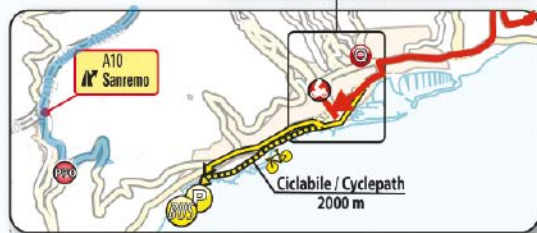
 DMT



RIDE YOUR BEST

DMT
CYCLING SINCE 1978

ARRIVO FINISH



SANREMO

-  **Arrivo**
Finish Line
via Roma
-  **A10**
Sanremo
N 43°48'27.5"
E 07°44'02.9"
5400 m → 
-  **Quartier**
tappa
General Headquarters
Palafiori
500 m → 
-  **Parcheggio BUS**
BUS park
Centro Sportivo
via Grande Torino
2000 m → 
-  **Deviazione generale**
General Diversion
400 m → 

Basic Map data © OpenStreetMap
(Land) contributors CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive

ARRIVO *Finish*

SANREMO
Via Roma
14.30

QUARTIER GENERALE *Race Headquarters*

PALAFIORI
Corso Garibaldi
11.00 – 20.00

Accrediti
11:00 – 13:00

Accrediti Stampa
10:00 – 13:00

ANTIDOPING

Studio mobile
presso il traguardo

*Control Station
at the finish area*

V-STRIM 1050 DE



DIETRO OGNI GRANDE

AVVENTURA

C'È SEMPRE UNA GRANDE MOTO



Segui Suzuki Moto Italia su



moto.suzuki.it



SCOPRI DI PIÙ





GENOVA

Genova, capoluogo della Liguria, è una città ricca di fascino e storia, che si estende tra il mare e le colline. Il suo centro storico, uno dei più vasti d'Europa, è Patrimonio dell'Umanità UNESCO e offre un'immersione unica in secoli di storia, cultura e tradizioni.

Il cuore della città è dominato da straordinarie opere architettoniche. Tra le meraviglie, spicca il Palazzo Ducale, simbolo del potere genovese, oggi sede di eventi culturali. La Cattedrale di San Lorenzo, con la sua facciata in marmo bianco e nero, rappresenta uno degli esempi più significativi dello stile romanico-gotico. Le Strade Nuove e i Palazzi dei Rolli, che testimoniano il prestigio della Repubblica di Genova nel Rinascimento, sono un altro sito imperdibile.

La cucina genovese è celebre per piatti freschi e saporiti. Il pesto alla genovese è il fiore all'occhiello della tradizione culinaria, preparato con basilico, pinoli, aglio, parmigiano e olio d'oliva,

spesso accompagnato da trofie o trenette. Altra prelibatezza è la focaccia, che si può gustare in varie versioni, dalla semplice alla farcita. Non mancano piatti di pesce fresco come il cappon magro, una specialità tipica delle festività.

Genova offre molteplici attrazioni, tra cui il famoso Acquario di Genova, uno dei più grandi d'Europa. Le passeggiate lungo il Porto Antico e i panorami che si godono dalla Lanterna, il faro simbolo della città, sono esperienze indimenticabili.

La città ha ospitato numerose tappe del Giro d'Italia, una delle competizioni ciclistiche più prestigiose; quest'anno, nella sua prima edizione, sarà luogo di partenza per la classica gara ciclistica Milano-Sanremo nella nuova edizione femminile. La città ha visto i ciclisti affrontare percorsi impegnativi che collegano il mare alla collina, regalando spettacolo e adrenalina, gare il cui fascino attrae tifosi e appassionati da tutto il mondo.



GENOVA

Genova (Genoa), the regional capital of Liguria, is a charming city between the hills and the sea, with a rich history. Its historical centre is among the largest ones in Europe. Reflecting centuries of history, culture and traditions, it was designated a UNESCO World Heritage site.

The heart of the city is full of architectural gems. The Ducal Palace, the former symbol of power, now a venue for cultural events, is one of the most notable landmarks. San Lorenzo cathedral, with its black and white marble façade, is one of the finest examples of Romanesque-Gothic style. The Strade Nuove and the Palazzi dei Rolli, a testimony to the status of the Republic of Genoa in the Renaissance, are also a must-see. Local cuisine offers a wealth of fresh and tasty dishes. Pesto alla Genovese, made with basil, pine nuts, garlic, Parmesan cheese and olive oil, and often served with 'trofie' or 'trenette'

pasta, is the hallmark of the culinary tradition of the city. Local specialties also include focaccia, which can be enjoyed plain or with a variety of toppings, and fresh fish dishes, such as cappon magro, a traditional holiday recipe.

Genova is home to many famous attractions, such as the Aquarium, one of Europe's largest. Walking along the Porto Antico (old port) and enjoying the views from the Lanterna—the iconic lighthouse of the city—are unforgettable experiences.

The city has held several stages of the Giro d'Italia—one of the major cycling events. This year, it will host the start of the Milano-Sanremo classic, in its new women's edition. The city has seen riders tackle challenging routes that run from the hills to the sea, bringing entertainment and thrill to fans and enthusiasts from all over the world.



SANREMO

Posta lungo l'assolata Riviera dei Fiori, Sanremo ha un microclima sempre mite e temperato anche rispetto alle altre città della Liguria, caratteristica che la rende meta ideale per il turismo.

La città è nota per la coltivazione di splendide fioriture, che le valgono l'appellativo di "città dei fiori", sfoggiate ogni anno in primavera durante Sanremo in Fiore, tradizionale sfilata di carri allegorici. A Sanremo si tengono annualmente anche il famoso Festival della canzone italiana, trasmesso dalla Rai, e la Rassegna della canzone d'autore, organizzata dal Club Tenco.

Il centro storico, chiamato La Pigna per la forma delle antiche strutture difensive, offre numerose testimonianze di un passato glorioso: vi si possono ammirare, infatti, la Basilica Collegiata Cattedrale di San Siro, il Santuario della Madonna della Costa, l'Eremo di San Michele e la Chiesa di Cristo Salvatore, costruita a fine Ottocento dalla nobiltà russa e oggi uno dei simboli della città, insieme

al Casinò, che si trova poco distante, a oggi una delle tre sole case da gioco presenti sul territorio italiano.

Da non perdere anche le molte ville private che si affacciano verso il mare: Palazzo Bellevue, per molti anni albergo di lusso e dal 1963 sede del Comune di Sanremo; Palazzo Borea d'Olmo, uno dei più importanti edifici barocchi della Liguria occidentale, a pochi metri dal Teatro Ariston; Villa Ormond, con il suo splendido parco ricco di piante esotiche; Villa Nobel, in stile moresco, ultima residenza di Alfred Nobel e oggi museo nonché sede di incontri culturali, e l'adiacente Villa King, in stile liberty così come Castello Devachan, sede, nel 1920, della Conferenza tra i vincitori della Grande Guerra.

Per quanto riguarda gli eventi sportivi, Sanremo ospita l'arrivo della Milano-Sanremo, una delle classiche di primavera più importanti del ciclismo internazionale, e, dal 1928, il rally di automobilismo.



SANREMO

Lying along the sun-drenched Riviera dei Fiori, Sanremo has a mild and pleasant micro-climate, as compared to other cities of the region, which makes it the perfect tourist destination.

It is renowned for flower farming (hence its nickname, 'the city of flowers') and for a traditional parade of flower-covered floats held every year in the spring, called 'Sanremo in fiore'. Other famous events taking place in Sanremo every year include the Italian Song Festival, aired by the national broadcaster Rai, and the Rassegna della canzone d'autore, organised by the Club Tenco.

The old town centre (nicknamed La Pigna, 'the pine cone', after the shape of its ancient defensive walls) reflects the glorious past of the city. Main sights include the Basilica Collegiata Cattedrale di San Siro, the sanctuary of Madonna della Costa, the hermitage of San Michele, and the Church of Cristo Salvatore, built in the late 19th century by the Russian nobility, nowadays one of the symbols

of the town, together with the Casino, nearby, one of the three remaining in Italy.

Notable sights also include many private mansions built along the promenade: Palazzo Bellevue (which has been a luxury hotel for many years, and became the city hall in 1963); Palazzo Borea d'Olmo (one of the major Baroque buildings of western Liguria, a few metres away from Teatro Ariston); Villa Ormond (renowned for its park, with many exotic plants); Villa Nobel (built in Moorish style, the last place where Alfred Nobel lived, currently a museum and a venue for cultural meetings), Villa King, nearby (Art Deco), and Castello Devachan (the venue of the meeting of the victorious Allies after the end of World War I in 1920). Speaking of sports, the city is renowned as finish location of Milano-Sanremo (one of the major springtime classics on the international cycling calendar), and it has been the venue of an iconic automobile rally since 1928.



OSPEDALI HOSPITALS

GENOVA

// Ospedale Galliera, Via Mura Cappuccine 14, tel. +39 010-56321

// Ospedale San Martino, Largo R. Renzi 10, tel. +39 010-5551321

// Trauma Center ed Emergenza Chirurgica, Largo R. Benzi. tel. +39 010-5554554

SAVONA

// Ospedale San Paolo, Via Genova 30, tel. +39 019-84041

PIETRA LIGURE

// Ospedale Santa Corona, Via XXV Aprile 38, tel. +39 019-62301

ALBENGA

// Ospedale Santa Maria di Misericordia, Via Martiri della Foce, regione Bagnoli,
tel. +39 0182-5461, PS 5451

IMPERIA

// Ospedale di Imperia, Via Sant'Agata 57, tel. +39 0183-5361

SANREMO

// Ospedale di Sanremo, Via Giovanni Borea 56, tel. +39 0184-5361



TIM ENTERPRISE

C'è un domani da creare.



Soluzioni innovative, sicure e sostenibili per la trasformazione digitale di Grandi Aziende e PA: Cloud, AI, IoT, Cybersecurity e Connettività. Affidati a noi.



timenterprise.it

REGOLAMENTO

Art. 1 – Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcs-sport@rcs.it, sito internet: www.strade-bianche.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 22 marzo 2025 la 1a edizione della MILANO-SANREMO WOMEN secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 – Tipo di corsa

La corsa è riservata ad atlete di categoria Women Elite ed è iscritta nel calendario internazionale UCI alla classe 1.WWT ed assegnerà punti per la "UCI Individual World Ranking" Women Elite e Under 23 in conformità agli artt. 2.10.009/011, 2.10.017 UCI.

Alle prime 40 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 400 - 320 - 260 - 220 - 180 - 140 - 120 - 100 - 80 - 68 - 56 - 48 - 40 - 32 - 28 - dal 16° al 20° 24 - dal 21° al 30° 16 - dal 31° al 40° 8

Art. 3 – Partecipazione

Conformemente agli artt. 2.1.005/2.1.007 bis UCI, la corsa è ad invito per le seguenti squadre: UCI Women's World Teams, UCI Women's Pro Teams and UCI Women's Continental Teams.

Il numero stabilito di partecipazione per squadra è di 6 atlete, secondo l'art. 2.2.003 UCI.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, le atlete o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento UCI.

Inoltre, nel caso che le atlete o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderle dalla corsa in applicazione all'art 2.2.010 bis UCI.

Art. 4 – Quartier generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno a Genova, venerdì 21 marzo 2025 dalle ore 15.00 alle ore 16.45 presso Porto Antico di Genova – Centro Congressi in Via Magazzini del Cotone, 59.

Alle ore 17.00 seguirà la riunione con i Direttori Sportivi, la Direzione di Organizzazione e il Collegio dei Commissari, alla presenza di un Delegato Tecnico UCI secondo gli artt. 1.2.087 e 2.2.093 UCI. Alle ore 17.45 il Collegio dei Commissari convocherà la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara e con la presenza di un responsabile della produzione televisiva e della Polizia Stradale, art.2.2.034 bis UCI.

Art. 5 – Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma le partecipanti dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito, (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 – Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza 152.975 MHz.

Art. 7 – Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture e 1 moto

Articolo 8 – Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Nel comunicato delle disposizioni di partenza, verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errore di percorso cui fossero indotti le Concorrenti in conseguenza di manomissione o asportazione di segnalazioni.

Art. 9 – Rifornimento

Le Atlete possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari. (artt. 2.3.025/025 bis /027 UCI)

Lungo il percorso, ogni 30/40Km funzionalmente alle caratteristiche della gara, sono previste zone fisse di "rifornimento da terra" precedute e seguite da altrettante aree di raccolta definite "Aree Verdi". Tali aree saranno riconoscibili e riportate in tabella chilometrica.

L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Art. 10 – Tempo massimo

Le Concorrenti con distacco superiore all'8% del tempo della vincitrice saranno considerate fuori tempo massimo, art. 2.3.039 UCI.

Per la sicurezza delle partecipanti e in applicazione alle autorizzazioni di ordinanza in merito alla sospensione della circolazione, la Direzione di Organizzazione disporrà il ritiro delle stesse qualora si trovasse in ritardo di circa 15 minuti.

REGOLAMENTO

Art. 11 – Premi

I premi di gara corrispondono:

1° classificata	€ 2.256,00	21,99%
2° "	€ 1.692,00	16,49%
3° "	€ 1.128,00	10,99%
4° "	€ 676,00	6,59%
5° "	€ 564,00	5,50%
6° "	€ 508,00	4,95%
7° "	€ 450,00	4,39%
8° "	€ 396,00	3,86%
9° "	€ 338,00	3,29%
10° "	€ 282,00	2,75%
11° "	€ 226,00	2,20%
12° "	€ 226,00	2,20%
13° "	€ 226,00	2,20%
14° "	€ 226,00	2,20%
15° "	€ 226,00	2,20%
dal 16° al 20°	€ 168,00	1,64%
Totale	€ 10.260,00	100%

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 12 – Controllo Anti-Doping

I controlli saranno effettuati presso la Doping Control Station (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'Ispettore anti-doping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia.

Art. 13 – Cerimonia protocollare

Secondo gli artt. 1.2.112/113, 2.03.046 UCI le prime tre classificate dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Inoltre, secondo l'art. 2.2.082 la Vincitrice della gara dovrà presentarsi in Sala Stampa presso il Palafiori

Art. 14 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007 UCI.

Art. 15 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto delle partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica, anche nel rispetto di quanto previsto dall'art. 13.4.018 del Regolamento UCI.

Art. 16 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrasegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni

derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI.

Art 17 – Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle "Aree Verdi", come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

Articolo 18 – Principi di "Safeguarding"

RCS Sport riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistica Italiana (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding, la società ha adottato un Codice di Condotta e un Modello organizzativo e di controllo dell'attività sportiva e nominato un Responsabile contro Abusi, Violenze e Discriminazioni consultabile sul sito aziendale (www.rcssportsandevents.it).

ASTORIA

WINES

ZEROTONDO



ASTORIA.IT | ASTORIAWINESHOP.COM |   #ASTORIAWINES

ACQUA UFFICIALE DEL GIRO D'ITALIA

Residuo
fisso
14
mg/l

Alcuni numeri fanno davvero la differenza.
Con soli 14 mg/l di residuo fisso, Lauretana è l'acqua minerale più leggera d'Europa. Pura e di qualità, è la scelta ideale per sportivi e famiglie.




Giro d'Italia
ACQUA UFFICIALE
2025



**OFFICIAL
WATER**
2025



WWW.LAURETANA.COM

LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa

REGULATIONS

Article 1 – Organization

RCSSport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.strade-bianche.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 1st edition of “MILANO-SANREMO WOMEN ELITE”, according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Saturday, March 22nd, 2025.

Article 2 – Type of race

The race is reserved to riders belonging to the Women Elite category, and is registered on the UCI international calendar, in the 1.WWT class. The race will award points for the Women Elite and Under 23 “Individual UCI World Ranking”, in compliance with UCI articles 2.10.009/011 and 2.10.017.

The first 40 riders in the finish order will be awarded, respectively, 400 – 320 – 260 – 220 – 180 – 140 – 120 – 100 – 80 – 68 – 56 – 48 – 40 – 32 and 28 points; 24 points from the 16th to the 20th best-placed, 16 points from the 21st to the 30th best-placed, and 8 points from the 31st to the 40th best-placed.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of articles 2.1.005/2.1.007 bis of the UCI regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI Women's World Teams, UCI Women's Pro Teams and UCI Women's Continental Teams.

According to article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team has been set in 6 (six).

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations –

would prove to have failed to keep to the principles of sport fair play and to the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI regulations. Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time according to art. 2.2.010 bis.

Article 4 – Race Headquarters

Preliminary operations, license verification and back number collection shall take place in Genova, on the premises of Porto Antico di Genova – Centro Congressi in via Magazzini del Cotone, 59 on Friday, March 21st, 2025 from 15:00 to 16:45. The meeting with the Sport Directors, the Organization Management and the Commissaires Panel, in the presence of a UCI Technical Delegate, organized according to the provisions of articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI regulations, shall take place at 17:00.

At 17:45, the Commissaires Panel will call the “Race security briefing”, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police (article 2.2.034 bis of the UCI Regulations).

Article 5 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer towards the actual start place.

Article 6 – Radio Tour

Race news will be broadcasted on the 152.975 MHz frequency.

Article 7 – Technical Assistance

The technical assistance service is ensured by Shimano, with 3 neutral cars and 1 motorbike.

Article 8 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route. Detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the ‘Start Arrangement’ communiqué. The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 9 – Feeding

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team. Any adjustment in the feeding distances shall be regulated and announced by the Commissaires’ Panel (articles 2.3.025/025 bis/027 of the UCI Regulations).

Fixed zones for ‘static’ (on foot) feeding, preceded and followed by just as many collection areas, referred to as ‘Aree Verdi / Litter zones’, will be set up along the route every 30/40 kilometres in accordance with the course features. Such areas will be clearly signposted, and listed in the itinerary tables.

However, the Organiser reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

Article 10 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed, according to Article 2.3.039 of the UCI Regulations.

In order to guarantee riders’ safety, and by enforcement of traffic interruption decrees,



REGULATIONS

the Organization Management shall require that any rider lagging about 15 minutes behind is withdrawn from the race.

Article 11 – Prizes

Race prizes are as follows:

1 st best-placed	€ 2.256,00	21,99%
2 nd "	€ 1.692,00	16,49%
3 rd "	€ 1.128,00	10,99%
4 th "	€ 676,00	6,59%
5 th "	€ 564,00	5,50%
6 th "	€ 508,00	4,95%
7 th "	€ 450,00	4,39%
8 th "	€ 396,00	3,86%
9 th "	€ 338,00	3,29%
10 th "	€ 282,00	2,75%
11 th "	€ 226,00	2,20%
12 th "	€ 226,00	2,20%
13 th "	€ 226,00	2,20%
14 th "	€ 226,00	2,20%
15 th "	€ 226,00	2,20%
dal 16 th al 20 th	€ 168,00	1,64%
Totale	€ 10.260,00	100%

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 12 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area after the race. The DCO appointed by the ITA on behalf of UCI works according to Part 14 of the ADR-UCI regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

Article 13 – Awards Ceremony

According to articles 1.2.112/113 and 2.03.046 of the UCI regulations, the first three best-placed riders shall attend the

awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. Moreover, according to article 2.2.082 of the UCI Regulations, the race winner shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Palafiori.

Article 14 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007.

Article 15 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide, also in compliance with the provisions of art. 13.4.018 of the UCI Regulation.

Article 16 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and service-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the articles of Chapter 2, paragraph 4 of the UCI regulations shall apply. The Organization

shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred to members of the audience or persons in general prior to, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI and FCI regulations shall apply.

Article 17 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Litter Zones", as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

Article 18 – Principles of safeguarding

RCS Sport recognises sport as a social, educational and cultural tool, and adheres to the principles of fair play, promoting and guaranteeing a sporting environment inspired by the concepts of integrity, fairness, respect for others and inclusiveness. As provided for in Article 16 of Legislative Decree No. 39 of 28 February 2021, and using the guidelines published by the Italian Cycling Federation (FCI) to which it is affiliated on the subject of Safeguarding, the company has adopted a Code of Conduct and an Organisational and control model for sporting activities, which can be consulted on the company's website (www.rcssportsandevents.it), and has appointed a Manager against abuse, violence and discrimination.

zondacrypto



UNA SFIDA EPICA, UN PARTNER AFFIDABILE:

ZONDACRYPTO

Insieme a Kasia Niewiadoma e CANYON//SRAM zondacrypto,
pedaliamo verso il futuro.



Registrati su **zondacrypto**
usando il codice **MSR2025**
e ricevi **10\$** di bonus in **cripto!**

Questo contenuto non costituisce alcun consiglio di investimento, consulenza finanziaria, consulenza di trading o qualsiasi altro tipo di consulenza e non deve essere considerato come tale; zondacrypto non raccomanda di acquistare, vendere o detenere alcuna criptovaluta. Investire in criptovalute comporta un rischio elevato. Esiste il rischio di perdere i fondi investiti a causa delle variazioni dei tassi di cambio delle criptovalute. Usufruire della promozione implica l'accettazione dei suoi termini, disponibili sul sito zondacrypto.com nella sezione "Legale". Per ottenere l'equivalente di 10 dollari in un Asset Digitale a scelta di zondacrypto, è necessario registrare e verificare un account sulla piattaforma zondacrypto.com, soddisfacendo i requisiti stabiliti nei termini di questa promozione disponibili sulla piattaforma zondacrypto.com, in particolare inserendo il codice promozionale durante il processo di registrazione.

